ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ
 СТАНДАРТ

**Поездной электромеханик железнодорожного транспорта**

|  |
| --- |
|  |
| Регистрационный номер |

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Общие сведения
 | 2 |
| 1. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)
 | 3 |
| 1. Характеристика обобщенных трудовых функций
 | 5 |
| * 1. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха»
 | 5 |
| * 1. Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции»
 | 10 |
| 3.3 Обобщенная трудовая функция «Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу» | 17 |
| 1. Сведения об организациях-разработчиках профессионального стандарта
 | 23 |

**I. Общие сведения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов и обеспечение безопасного проезда пассажиров |  |  |
| (наименование вида профессиональной деятельности) | Код |

Основная цель вида профессиональной деятельности:

|  |
| --- |
| Обеспечение исправности технического оборудования пассажирских вагонов в пути следования и безопасного проезда пассажиров в пассажирских поездах |

Группа занятий:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7232 | Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава |  |  |
| (код ОКЗ[[1]](#endnote-1)) | (наименование) | (код ОКЗ) | (наименование) |

Отнесение к видам экономической деятельности:

|  |  |
| --- | --- |
| 49.10.1 | Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении |
| 49.10.2 | Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в международном сообщении |
| (код ОКВЭД[[2]](#endnote-2)) | (наименование вида экономической деятельности) |

**II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт
(функциональная карта вида профессиональной деятельности)**

|  |  |
| --- | --- |
| Обобщенные трудовые функции | Трудовые функции |
| код | наименование | уровень квалификации | наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| А | Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха  | 3 | Проверка технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха | A/01.3 | 3 |
| Устранение выявленных дефектов и неисправностей в работе устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха | A/02.3 | 3 |
| Приемка-сдача состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха, в пункте формирования и оборота  | A/03.3 | 3 |
| В | Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции  | 4 | Проверка технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции | B/01.4 | 4 |
| Устранение выявленных дефектов и неисправностей в работе устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции | B/02.4 | 4 |
| Приемка-сдача состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции, в пункте формирования и оборота | B/03.4 | 4 |
| С | Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу  | 4 | Проверка технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу | С/01.4 | 4 |
| Устранение выявленных дефектов и неисправностей в работе устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу | С/02.4 | 4 |
| Приемка-сдача состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пункте формирования и оборота | С/03.4 | 4 |

**III. Характеристика обобщенных трудовых функций**

**3.1. Обобщенная трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха  | Код | А | Уровень квалификации | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Поездной электромеханик 5-ого разряда |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Среднее общее образование, профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих |
| Требования к опыту практической работы | Не менее одного года по обеспечению исправности технического оборудования пассажирских вагонов |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке[[3]](#endnote-3)Свидетельство о присвоении группы по электробезопасности не ниже IV и допуск к работе с электроустановками с напряжением выше 1000 В[[4]](#endnote-4) |
| Другие характеристики | - |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности  |
| ОКЗ | 7232 | Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава |
| ЕТКС[[5]](#endnote-5) | § 56 | Поездной электромеханик 5-ого разряда |
| ОКПДТР[[6]](#endnote-6) | 16783 | Поездной электромеханик |

**3.1.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Проверка технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха | Код | A/01.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Выявление дефектов и неисправностей в работе ходовых частей, подвагонного, пневмо и электротормозного оборудования пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Выявление дефектов и неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Выявление дефектов и неисправностей в работе сигнализаций, систем, радио и электрооборудования, электроустановок пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Проведение дополнительного инструктажа в пути следования работникам поездной бригады по технологии обслуживания систем и оборудования пассажирских вагонов |
| Ведение установленной документации по проверке технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Необходимые умения | Читать электрические, кинематические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Безопасно пользоваться инструментом и приспособлениями  |
| Оформлять документацию по результатам проверки технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Необходимые знания | Устройство и принцип работы, правила, инструкции по эксплуатации ходовых частей, автосцепного устройства, тормозного оборудования, системы контроля нагрева букс, редукторно-карданных приводов, аккумуляторных батарей, систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования, оборудования вагонов-ресторанов и бытовых приборов, электроустановок, сигнализаций, сетей электроосвещения, генераторов, преобразователей, выпрямителей, приборов электрозащиты, межвагонных электрических соединений, аппаратуры внутрипоездной телефонной и радиосвязи, хвостовых сигнальных фонарей пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Кинематические схемы устройств оборудования, водоснабжения и отопления пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами, инструментами, применяемыми при техническом обслуживании вагонного оборудования  |
| Допуски и нормы износа, допускаемые при эксплуатации вагонного оборудования  |
| Способы выявления неисправностей в работе вагонного оборудования  |
| Инструкции, правила по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Инструкции заводов-изготовителей по эксплуатации пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских поездов, состоящих их вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Служебное расписание движения пассажирских поездов |
| Требования охраны труда при выявлении неисправностей в работе вагонного оборудования |
| Порядок оформления технической документации (рейсовый лист электромеханика, акт установленной формы) |
| Локальные нормативные акты по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики  | - |

**3.1.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Устранение выявленных дефектов и неисправностей в работе устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха | Код | A/02.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Устранение дефектов и неисправностей в работе ходовых частей и подвагонного пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Устранение дефектов и неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Устранение дефектов и неисправностей в работе сигнализаций, радио и электрооборудования, электроустановок пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Расцепка вагонов пассажирского поезда, состоящего из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха, при возникновении пожара в пути следования на участке железнодорожного пути в соответствии с действующими нормативными документами  |
| Необходимые умения | Читать электрические, кинематические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Безопасно пользоваться инструментом и приспособлениями |
| Необходимые знания | Устройство и принцип работы, правила, инструкции по ремонту ходовых частей, автосцепного устройства, тормозного оборудования, системы контроля нагрева букс, редукторно-карданных приводов, аккумуляторных батарей, систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования, оборудования вагонов-ресторанов и бытовых приборов, электроустановок, сигнализаций, сетей электроосвещения, генераторов, преобразователей, выпрямителей, приборов электрозащиты, межвагонных электрических соединений, аппаратуры внутрипоездной телефонной и радиосвязи, хвостовых сигнальных фонарей пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Кинематические схемы устройств оборудования, водоснабжения и отопления пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами, инструментами, применяемыми при ремонте вагонного оборудования  |
| Допуски и нормы износа, допускаемые при ремонте вагонного оборудования  |
| Способы устранения неисправностей в работе вагонного оборудования  |
| Инструкции, правила по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Инструкции заводов-изготовителей по эксплуатации пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских поездов, состоящих их вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Служебное расписание движения пассажирских поездов |
| Требования охраны труда при ремонте вагонного оборудования, при расцепке вагонов пассажирского поезда при возникновении пожара в пути следования на участке железнодорожного пути в соответствии с действующими нормативными документами |
| Локальные нормативные акты по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики  | - |

**3.1.3. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Приемка-сдача состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха, в пункте формирования и оборота | Код | A/03.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Проверка качества и объема ремонтных работ в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Контроль проведения технического обслуживания пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Ведение установленной документации по приемке-сдаче состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха, в пункте формирования и оборота |
| Необходимые умения | Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Безопасно пользоваться инструментом и приспособлениями  |
| Анализировать, сопоставлять технические характеристики оборудования |
| Визуально оценивать техническое состояние пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Оформлять документацию по результатам приемки-сдачи состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха, в пункте формирования и оборота |
| Необходимые знания | Технические требования к объему работ, выполняемых при техническом обслуживании первого объема (ТО-1) пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами, инструментами, применяемыми при приемке-сдаче, проведении технического обслуживания ТО-1 пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Порядок проведения технологических операций при технической подготовке, экипировке, приемке-сдаче, проведении технического обслуживания ТО-1 пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха  |
| Схему формирования состава обслуживаемого пассажирского поезда |
| Правила пользования инструментом, контрольно-измерительными приборами и приспособлениями, необходимыми для выполнения работ по приемке-сдаче в пунктах формирования и проведении технического обслуживания ТО-1 пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Требования охраны труда при технической подготовке, экипировке, приемке-сдаче, техническом обслуживании ТО-1 пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Правила, технические указания, руководства, инструкции по технической эксплуатации узлов и оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха  |
| Инструкции, правила по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских поездов, состоящих их вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха |
| Порядок оформления технической и отчетной документации (рейсовый лист электромеханика, заявка на ремонт) |
| Локальные нормативные акты по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских вагонов без электроотопления и кондиционирования воздуха в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики  | - |

**3.2. Обобщенная трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции  | Код | В | Уровень квалификации | 4 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Поездной электромеханик 6-ого разряда |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Среднее общее образование, профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих |
| Требования к опыту практической работы | Для поездного электромеханика пассажирского поезда – не менее одного года по обеспечению исправности технического оборудования пассажирских вагонов Для поездного электромеханика скоростного пассажирского поезда – не менее двух лет по обеспечению исправности технического оборудования пассажирских вагонов в должности поездного электромеханика |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядкеСвидетельство о присвоении группы по электробезопасности не ниже IV и допуск к работе с электроустановками с напряжением выше 1000 В |
| Другие характеристики | - |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности  |
| ОКЗ | 7232 | Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава |
| ЕТКС | § 56 | поездной электромеханик 6-ого разряда |
| ОКПДТР | 16783 | Поездной электромеханик |

**3.2.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Проверка технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции | Код | В/01.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Выявление дефектов и неисправностей в работе ходовых частей, подвагонного, пневмо и электротормозного оборудования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Выявление дефектов и неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Выявление дефектов и неисправностей в работе сигнализаций, систем, радио и электрооборудования, электроустановок пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Проведение дополнительного инструктажа в пути следования работникам поездной бригады по технологии обслуживания систем и оборудования пассажирских вагонов  |
| Ведение установленной документации по проверке технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Необходимые умения | Читать электрические, кинематические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Безопасно пользоваться инструментом и приспособлениями |
| Оформлять документацию по результатам проверки технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Необходимые знания | Устройство и принцип работы, правила, инструкции по эксплуатации ходовых частей, автосцепного устройства, тормозного оборудования, системы контроля нагрева букс, редукторно-карданных приводов, аккумуляторных батарей, систем водоснабжения, отопления, в том числе - комбинированного, санитарно-технического оборудования, оборудования вагонов-ресторанов и бытовых приборов, дверей с электропневматическим приводом, электроустановок, сигнализаций, сетей электроосвещения, генераторов, преобразователей, выпрямителей, приборов электрозащиты, компрессоров, конденсаторов, испарителей, приборов обогрева, межвагонных электрических соединений, устройств и систем контроля безопасности и связи, информационных систем пассажирского поезда, комплекта подъемников вагонных для инвалидов, телефонного и радиооборудования, хвостовых сигнальных фонарей пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Кинематические схемы устройств оборудования, водоснабжения и отопления пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами, инструментами, применяемыми при техническом обслуживании вагонного оборудования  |
| Допуски и нормы износа, допускаемые при эксплуатации вагонного оборудования  |
| Способы выявления неисправностей в работе вагонного оборудования  |
| Инструкции, правила по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Инструкции заводов-изготовителей по эксплуатации пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Служебное расписание движения пассажирских поездов |
| Требования охраны труда при техническом обслуживании и выявлении неисправностей в работе вагонного оборудования |
| Порядок оформления технической документации (рейсовый лист электромеханика, акт установленной формы) |
| Локальные нормативные акты по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики  | - |

**3.2.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Устранение выявленных дефектов и неисправностей в работе устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции | Код | В/02.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Устранение дефектов и неисправностей в работе ходовых частей и подвагонного оборудования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Устранение дефектов и неисправностей в работе устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Устранение дефектов и неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Устранение дефектов и неисправностей в работе сигнализаций, радио и электрооборудования, электроустановок пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Расцепка вагонов пассажирского поезда, состоящего из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции, при возникновении пожара в пути следования на участке железнодорожного пути в соответствии с действующими нормативными документами |
| Необходимые умения | Читать электрические, кинематические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Безопасно пользоваться инструментом и приспособлениями |
| Необходимые знания | Устройство и принцип работы, правила, инструкции по ремонту ходовых частей, автосцепного устройства, тормозного оборудования, системы контроля нагрева букс, редукторно-карданных приводов, аккумуляторных батарей, систем водоснабжения, отопления, в том числе - комбинированного, санитарно-технического оборудования, оборудования вагонов-ресторанов и бытовых приборов, дверей с электропневматическим приводом, электроустановок, сигнализаций, сетей электроосвещения, генераторов, преобразователей, выпрямителей, приборов электрозащиты, компрессоров, конденсаторов, испарителей, приборов обогрева, межвагонных электрических соединений, устройств и систем контроля безопасности и связи, информационных систем пассажирского поезда, комплекта подъемников вагонных для инвалидов, телефонного и радиооборудования, хвостовых сигнальных фонарей пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Кинематические схемы устройств оборудования, водоснабжения и отопления пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами, инструментами, применяемыми при ремонте вагонного оборудования  |
| Допуски и нормы износа, допускаемые при ремонте вагонного оборудования |
| Способы устранения неисправностей в работе вагонного оборудования  |
| Инструкции, правила по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Инструкции заводов-изготовителей по эксплуатации пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Служебное расписание движения пассажирских поездов |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Требования охраны труда при ремонте вагонного оборудования, при расцепке вагонов пассажирского поезда при возникновении пожара в пути следования на участке железнодорожного пути в соответствии с действующими нормативными документами |
| Локальные нормативные акты по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики  | - |

**3.2.3. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Приемка-сдача состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции, в пункте формирования и оборота | Код | В/03.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Проверка качества и объема ремонтных работ в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Контроль проведения технического обслуживания пассажирского поезда, состоящего из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Ведение установленной документации по приемке-сдаче состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции, в пункте формирования и оборота |
| Необходимые умения | Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Безопасно пользоваться инструментом и приспособлениями  |
| Анализировать, сопоставлять технические характеристики оборудования |
| Визуально оценивать техническое состояние пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Оформлять документацию по результатам приемки-сдачи состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции, в пункте формирования и оборота |
| Необходимые знания | Технические требования к объему работ, выполняемых при техническом обслуживании ТО-1 пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами, инструментами, применяемыми при приемке-сдаче, проведении технического обслуживания ТО-1 пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции  |
| Порядок проведения технологических операций при технической подготовке, экипировке, приемке-сдаче, проведении технического обслуживания ТО-1 пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Схему формирования состава обслуживаемого пассажирского поезда |
| Правила пользования инструментом, контрольно-измерительными приборами и приспособлениями, необходимыми для выполнения работ по приемке-сдаче в пунктах формирования и проведении технического обслуживания ТО-1 пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Требования охраны труда при технической подготовке, экипировке, приемке-сдаче, техническом обслуживании ТО-1 пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Правила, технические указания, руководства, инструкции по технической эксплуатации узлов и оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции  |
| Инструкции, правила по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Порядок оформления технической и отчетной документации (рейсовый лист электромеханика, заявка на ремонт) |
| Локальные нормативные акты по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики  | - |

**3.3. Обобщенная трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу  | Код | С | Уровень квалификации | 4 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Поездной электромеханик 7-ого разряда |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Среднее общее образование, профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих |
| Требования к опыту практической работы | Для поездного электромеханика пассажирского поезда – не менее одного года по обеспечению исправности технического оборудования пассажирских вагонов Для поездного электромеханика скоростного пассажирского поезда – не менее двух лет по обеспечению исправности технического оборудования пассажирских вагонов в должности поездного электромеханика |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядкеСвидетельство о присвоении группы по электробезопасности не ниже IV и допуск к работе с электроустановками с напряжением выше 1000 В |
| Другие характеристики | - |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности  |
| ОКЗ | 7232 | Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава |
| ЕТКС | § 56 | Поездной электромеханик 7-ого разряда |
| ОКПДТР | 16783 | Поездной электромеханик |

**3.3.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Проверка технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу | Код | С/01.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Выявление дефектов и неисправностей в работе ходовых частей и подвагонного, пневмо и электротормозного оборудования пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Выявление дефектов и неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования, дверей с электропневматическим приводом пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Выявление дефектов и неисправностей в работе сигнализаций, систем, радио и телефонного оборудования, электрооборудования, электроустановок пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Проведение дополнительного инструктажа в пути следования работникам поездной бригады по технологии обслуживания систем и оборудования пассажирских вагонов |
| Ведение установленной по проверке технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Необходимые умения | Читать электрические, кинематические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Безопасно пользоваться инструментом и приспособлениями |
| Оформлять документацию по результатам проверки технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Необходимые знания | Устройство и принцип работы, правила, инструкции по эксплуатации ходовых частей, автосцепного устройства, тормозного оборудования, противоюзного оборудования, системы контроля нагрева букс, редукторно-карданных приводов, аккумуляторных батарей, систем водоснабжения, отопления, в том числе - электрического и комбинированного, санитарно-технического оборудования, оборудования вагонов-ресторанов и бытовых приборов, дверей с электропневматическим приводом, электроустановок, сигнализаций, сетей электроосвещения, генераторов, преобразователей, выпрямителей, приборов электрозащиты, компрессоров, конденсаторов, испарителей, приборов обогрева, межвагонных электрических соединений, бытовых приборов, систем контроля безопасности и связи, видеонаблюдения и видеотрансляции, электронных информационных табло, комплекта подъемников вагонных для инвалидов, деталей электропневматического привода автоматических дверей пассажирских вагонов, скоростных вагонных регистраторов режимов торможения, телефонного и радиооборудования, хвостовых сигнальных фонарей пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Кинематические схемы устройств оборудования, водоснабжения и отопления пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами, инструментами, применяемыми при техническом обслуживании вагонного оборудования  |
| Допуски и нормы износа, допускаемые при эксплуатации вагонного оборудования  |
| Способы выявления неисправностей в работе вагонного оборудования  |
| Инструкции, правила по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Инструкции заводов-изготовителей по эксплуатации пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Служебное расписание движения пассажирских поездов |
| Требования охраны труда при техническом обслуживании и выявлении неисправностей в работе вагонного оборудования |
| Порядок оформления технической документации (рейсовый лист электромеханика, акт установленной формы) |
| Локальные нормативные акты по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики  | - |

**3.3.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Устранение выявленных дефектов и неисправностей в работе устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу | Код | С/02.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |
| Трудовые действия | Устранение дефектов и неисправностей в работе ходовых частей и подвагонного оборудования пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Устранение дефектов и неисправностей в работе систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования, дверей с электропневматическим приводом пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Устранение дефектов и неисправностей в работе сигнализаций, систем, радио и телефонного оборудования, электрооборудования, электроустановок пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Расцепка вагонов пассажирского поезда, состоящего из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, при возникновении пожара в пути следования на участке железнодорожного пути в соответствии с действующими нормативными документами |
| Необходимые умения | Читать электрические, кинематические и пневматические схемы устройств и оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Безопасно пользоваться инструментом и приспособлениями |
| Необходимые знания | Устройство и принцип работы, правила, инструкции по ремонту ходовых частей, автосцепного устройства, тормозного оборудования, противоюзного оборудования, системы контроля нагрева букс, редукторно-карданных приводов, аккумуляторных батарей, систем водоснабжения, отопления, в том числе - электрического и комбинированного, санитарно-технического оборудования, оборудования вагонов-ресторанов и бытовых приборов, дверей с электропневматическим приводом, электроустановок, сигнализаций, сетей электроосвещения, генераторов, преобразователей, выпрямителей, приборов электрозащиты, компрессоров, конденсаторов, испарителей, приборов обогрева, межвагонных электрических соединений, бытовых приборов, систем контроля безопасности и связи, видеонаблюдения и видеотрансляции, электронных информационных табло, комплекта подъемников вагонных для инвалидов, деталей электропневматического привода автоматических дверей пассажирских вагонов, скоростных вагонных регистраторов режимов торможения, телефонного и радиооборудования, хвостовых сигнальных фонарей пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Электрические схемы сигнализаций, электрооборудования и электроустановок пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Кинематические схемы устройств оборудования, водоснабжения и отопления пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами, инструментами, применяемыми при ремонте вагонного оборудования  |
| Допуски и нормы износа, допускаемые при ремонте вагонного оборудования |
| Способы устранения неисправностей в работе вагонного оборудования  |
| Инструкции заводов-изготовителей по эксплуатации пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Инструкции, правила по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Служебное расписание движения пассажирских поездов |
| Требования охраны труда при ремонте вагонного оборудования, при расцепке вагонов пассажирского поезда при возникновении пожара в пути следования на участке железнодорожного пути в соответствии с действующими нормативными документами |
| Локальные нормативные акты по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики  | - |

**3.3.3. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Приемка-сдача состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пункте формирования и оборота | Код | С/03.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Проверка качества и объема ремонтных работ в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Контроль проведения технического обслуживания пассажирского поезда, состоящего из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Ведение установленной документации по приемке-сдаче состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пункте формирования и оборота |
| Необходимые умения | Читать показания контрольно-измерительных приборов, применяемых в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Безопасно пользоваться инструментом и приспособлениями  |
| Анализировать, сопоставлять технические характеристики оборудования  |
| Визуально оценивать техническое состояние пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Оформлять документацию по результатам приемки-сдачи состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пункте формирования и оборота |
| Необходимые знания | Технические требования к объему работ, выполняемых при техническом обслуживании ТО-1 пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Виды, назначение, устройство и правила пользования контрольно-измерительными приборами, инструментами, применяемыми при приемке-сдаче пассажирских вагонов, проведении технического обслуживания ТО-1 пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Порядок проведения технологических операций при технической подготовке, экипировке, приемке-сдаче, проведении технического обслуживания ТО-1 пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Схему формирования состава обслуживаемого пассажирского поезда |
| Правила пользования инструментом, контрольно-измерительными приборами и приспособлениями, необходимыми для выполнения работ по приемке-сдаче пассажирских вагонов в пунктах формирования и проведении технического обслуживания ТО-1 пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Требования охраны труда при технической подготовке, экипировке, приемке-сдаче, техническом обслуживании ТО-1 пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Правила, технические указания, руководства, инструкции по технической эксплуатации узлов и оборудования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Инструкции, правила по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Порядок оформления технической и отчетной документации (рейсовый лист электромеханика, заявка на ремонт) |
| Локальные нормативные акты по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики  | - |

**IV. Сведения об организациях – разработчиках**

**профессионального стандарта**

**4.1. Ответственная организация-разработчик**

|  |
| --- |
| «Общероссийское объединение работодателей «Российский союз промышленников и предпринимателей» (РСПП), город Москва |
| Исполнительный вице-президент Кузьмин Дмитрий Владимирович |

**4.2. Наименования организаций-разработчиков**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Департамент по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД», город Москва |
| 2. | Департамент управления персоналом ОАО «РЖД», город Москва |
| 3. | Центр организации труда и проектирования экономических нормативов - филиал ОАО «РЖД», ЦОТЭН ОАО «РЖД», город Москва |

1. Общероссийский классификатор занятий [↑](#endnote-ref-1)
2. Общероссийский классификатор видов экономической деятельности [↑](#endnote-ref-2)
3. Федеральный Закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 08.09.1999 № 1020 «Об утверждении перечня профессий и должностей работников, обеспечивающих движение поездов, подлежащих обязательным предварительным, при поступлении на работу и периодическим медицинским осмотрам» [↑](#endnote-ref-3)
4. Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденные Приказом Минтруда России от 24.07.2013 N 328н, Инструкция по охране труда для поездного электромеханика в пассажирском хозяйстве ОАО «РЖД» ИОТ РЖД-4100612-ЦЛ-003-2013 [↑](#endnote-ref-4)
5. Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. Выпуск 52, раздел «Железнодорожный транспорт», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18.02.2013 № 68н» [↑](#endnote-ref-5)
6. Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94 [↑](#endnote-ref-6)