**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**К ПРОЕКТУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА**

**«Техник по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава)»**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Раздел 1 «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций | 3 |
| 2 | Раздел 2 «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта» | 5 |
| 3 | Раздел 3 «Обсуждение проекта профессионального стандарта»  | 9 |
| 4 | Раздел 4 «Согласование проекта профессионального стандарта» | 9 |

**Раздел 1. «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций»**

Проект профессионального стандарта «Техник по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава) (далее – профессиональный стандарт) разработан на основе результатов анализа состояния вида профессиональной деятельности, перспектив его развития, а также нормативной, методической и технологической документации.

Анализ вида профессиональной деятельности «Расшифровка параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава)» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

создание новых технических разработок по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава) – электронных носителей информации;

внедрение электронных носителей информации в практику в рамках вида профессиональной деятельности.

Основной целью вида профессиональной деятельности является: выявление по бумажным и электронным носителям информации допущенных машинистами локомотивов (моторвагонного подвижного состава) нарушений по ведению поезда и управлению автотормозами, сбоев в работе приборов безопасности.

 Носители информации позволяют объективно давать оценку работе локомотивных бригад, эксплуатации тягового подвижного состава, устройств безопасности и используются во всех случаях расследований нарушений безопасности движения, случаев задержек поездов, сбоев в работе устройств безопасности, отказов технических средств и событий.

Профессиональный стандарт разрабатывается для организаций железнодорожного транспорта (вид экономической деятельности – 52.21.12 прочие вспомогательные услуги для железнодорожного транспорта, не включенные в другие группировки).

В соответствии с Общероссийским классификатором занятий работники, выполняющие работы по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава), относятся к группе занятий – 3119 Техники физических и инженерных направлений деятельности, не вошедшие в другие группы.

Обобщенные трудовые функции и трудовые функции, входящие в профессиональный стандарт, соответствуют 5-ому уровню квалификации (таблица № 1), потому что работники, выполняющие работы по расшифровке параметров движения локомотивов и моторвагонного подвижного состава, зафиксированных на скоростемерных лентах и/или электронных носителях информации осуществляют самостоятельную деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений, несут ответственность за решение поставленных задач. Они должны уметь решать различные типы практических задач с элементами проектирования, выбирать способ решения в изменяющихся условиях рабочей ситуации, применять профессиональные знания технического и методического характера.

Таблица № 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Цель | Обобщенные функции | Трудовые функции |
| Выявление по бумажным и электронным носителям информации допущенных машинистами локомотивов (моторвагонного подвижного состава) нарушений по ведению поезда и управлению автотормозами, сбоев в работе приборов безопасности, тормозного оборудования на локомотиве и в составе поезда | Расшифровка параметров движения локомотивов и моторвагонного подвижного состава, зафиксированных на скоростемерных лентах | Регистрация скоростемерных лент, поступивших в отделение по расшифровке  |
| Своевременная и качественная расшифровка параметров движения по скоростемерным лентам  |
| Размещение на хранение скоростемерных лент с последующей ликвидацией по истечении установленного срока  |
| Расшифровка параметров движения локомотивов и моторвагонного подвижного состава, зафиксированных на электронных носителях информации  | Регистрация электронных носителей информации, поступивших в отделение по расшифровке |
| Своевременная и качественная расшифровка параметров движения по электронным носителям информации |
| Размещение на хранение результатов расшифровки электронных носителей информации с последующей ликвидацией данных по истечении установленного срока |

В состав трудовых функций включены конкретные трудовые действия, выполняемые техниками по расшифровке лент скоростемеров (техниками по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава)) в процессе работы.

Численность техников по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава) составляет 2139 человек на сети железных дорог Российской Федерации, в том числе по региональным дирекциям (таблица № 2).

Таблица № 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  № п/п | Наименование региональной дирекции | Численность техников по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава) (человек) |
| в локомотивных депо | в моторвагонных деп |
| **Всего по сети железных дорог** | **1936** | **203** |
| 1. | Октябрьская  | 138 | 14 |
| 2. | Калининградская | 4 | 1 |
| 3. | Московская | 368 | 43 |
| 4. | Горьковская | 128 | 13 |
| 5. | Северная | 123 | 12 |
| 6. | Северо-Кавказская | 90 | 9 |
| 7. | Юго-Восточная | 100 | 10 |
| 8. | Приволжская | 80 | 8 |
| 9. | Куйбышевская | 101 | 10 |
| 10. | Свердловская | 125 | 13 |
| 11. | Южно-Уральская | 106 | 11 |
| 12. | Западно-Сибирская | 153 | 16 |
| 13. | Красноярская | 75 | 8 |
| 14. | Восточно-Сибирская | 116 | 12 |
| 15. | Забайкальская | 124 | 12 |
| 16. | Дальневосточная | 105 | 11 |

Из общей численности работников, занятых в данном виде профессиональной деятельности, преобладают работники возрастной категории 36-45 лет (35% от общей численности носителей профессии), 97 % из них - женщины.

**Раздел 2. «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта»**

Разработчиком проекта профессионального стандарта является Общероссийское объединение работодателей «Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП).

В разработке проекта профессионального стандарта участвовали: Департамент по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД», Департамент управления персоналом ОАО «РЖД», Центр организации труда и проектирования экономических нормативов - филиал ОАО «РЖД» (приложение № 1).

 Ответственные за разработку и оформление проекта профессионального стандарта определены приказом ЦОТЭН ОАО «РЖД» от 14 января 2015 г. № 2 «О назначении ответственных за разработку и оформление профессиональных стандартов».

Выбор экспертов, привлекаемых к разработке проекта данного профессионального стандарта, обусловлен следующим:

1) эксперт должен обладать компетенциями необходимыми для успешного выполнения вида деятельности, описанного в данном профессиональном стандарте;

2) эксперт должен быть квалифицированным специалистом в данном виде деятельности;

3) эксперт должен иметь опыт работы в данной области не менее 5-ти лет;

4) эксперт должен быть осведомлен о требованиях, предъявляемых к разработке профессиональных стандартов;

5) эксперт должен представлять всю цепочку квалификационных уровней по данному виду деятельности и категории работ.

Перечень экспертов прилагается (приложение № 1).

В согласовании проекта профессионального стандарта участвовали: Дирекция тяги – филиал ОАО «РЖД», Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава – филиал ОАО «РЖД», общая численность которых составляет 137 тысяч человек и 23 тысячи человек соответственно.

Количество эксплуатационных локомотивных и моторвагонных депо, входящих в состав Дирекции тяги и Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава составляет 194 организации, в том числе по региональным дирекциям (таблица № 3, таблица № 4 соответственно):

 Таблица № 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование региональной дирекции | Эксплуатационных локомотивных депо | Общая численность работающих в организации(тысяч человек) | Средняя численность в организациях региона(тысяч человек) |
| **Всего по сети железных дорог** | **144** | **137,2** | **0,95** |
| 1. | Октябрьский  | 12 | 11,5 | 0,96 |
| 2. | Калининградский | 1 | 0,4 | 0,4 |
| 3. | Московский | 13 | 12,2 | 0,94 |
| 4. | Горьковский | 7 | 8,4 | 1,2 |
| 5. | Северный | 10 | 10,6 | 1,1 |
| 6. | Северо-Кавказский | 10 | 9,3 | 0,93 |
| 7. | Юго-Восточный | 10 | 6,8 | 0,68 |
| 8. | Приволжский | 8 | 6,3 | 0,79 |
| 9. | Куйбышевский | 10 | 8,4 | 0,84 |
| 10. | Свердловский | 13 | 11,8 | 0,91 |
| 11. | Южно-Уральский | 6 | 7,3 | 1,21 |
| 12. | Западно-Сибирский | 9 | 11,2 | 1,24 |
| 13. | Красноярский | 5 | 5,4 | 1,08 |
| 14. | Восточно-Сибирский | 10 | 7,7 | 0,77 |
| 15. | Забайкальский | 8 | 10,1 | 1,26 |
| 16. | Дальневосточный | 12 | 9,8 | 0,82 |

Таблица № 4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование региона | Эксплуатационных мотор-вагонных депо | Общая численность работающих в организациях (тысяч человек) | Средняя численность в организациях региона (тысяч человек) |
| **Всего по сети железных дорог** | **50** | **22,7** | **0,45** |
| 1. | Октябрьский  | 3 | 2,8 | 0,93 |
| 2. | Калининградский | 1 | 0,1 | 0,1 |
| 3. | Московский | 13 | 8,3 | 0,64 |
| 4. | Горьковский | 4 | 1,6 | 0,4 |
| 5. | Северный | 1 | 0,4 | 0,4 |
| 6. | Северо-Кавказский | 3 | 1,2 | 0,4 |
| 7. | Юго-Восточный | 3 | 1,1 | 0,37 |
| 8. | Приволжский | 2 | 0,6 | 0,3 |
| 9. | Куйбышевский | 3 | 0,9 | 0,3 |
| 10. | Свердловский | 3 | 1,3 | 0,43 |
| 11. | Южно-Уральский | 3 | 0,9 | 0,3 |
| 12. | Западно-Сибирский | 4 | 1,8 | 0,45 |
| 13. | Красноярский | 1 | 0,4 | 0,4 |
| 14. | Восточно-Сибирский | 2 | 0,7 | 0,35 |
| 15. | Забайкальский | 1 | 0,2 | 0,2 |
| 16. | Дальневосточный | 3 | 0,4 | 0,13 |

Проект профессионального стандарта разработан в соответствии с:

нормативно-правовыми документами:

Законом «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации (в части законодательного определения понятия профессионального стандарта, порядка его разработки и утверждения),

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»,

Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов» (в ред. 23 сентября 2014 г.),

Указом Президента Российской Федерации от 16 апреля 2014 г. № 249 «О Национальном совете при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям»,

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2014 г. № 487-р (Комплексный план мероприятий по разработке профессиональных стандартов, их независимой профессионально-общественной экспертизе и применению на 2014 - 2016 годы);

приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации:

от 12.04.2013 № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»,

от 29.09.2014 № 665н «Изменения, вносимые в Макет профессионального стандарта, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 г. № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»,

от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»,

от 29.04.2013 № 170н «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке профессиональных стандартов»,

от 30.09.2014 № 671н «Об утверждении Методических рекомендаций по организации профессионально-общественного обсуждения и экспертизы проектов профессиональных стандартов».

 При разработке профессионального стандарта был использован метод структурно-функционального анализа: изучение нормативных документов, анкетирование.

Анализ состояния и перспектив развития деятельности по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава) показал, что квалификационная характеристика должности «Техник по расшифровке лент скоростемеров, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 18.06.2006 № 1505р «Об утверждении квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и служащих открытого акционерного общества «Российские железные дороги» актуальна и в связи с этим положена в основу разработки проекта профессионального стандарта.

По результатам проведенного анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации в области расшифровки параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава) в основу разработки проекта профессионального стандарта положены следующие документы:

Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

«Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286;

Федеральный Закон Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

правила пользования средствами для расшифровки параметров движения, зафиксированных на скоростемерных лентах;

правила пользования средствами для расшифровки параметров движения, зафиксированных на электронных носителях информации;

инструктивные документы по эксплуатации тормозов подвижного состава, движению и маневровой работе, сигнализации на железных дорогах Российской Федерации;

нормативные документы о местах проверки тормозов, допускаемых скоростях движения на железных дорогах Российской Федерации;

порядок заполнения электронных журналов для регистрации выявленных нарушений;

инструктивно-распорядительные документы о порядке хранения и утилизации скоростемерных лент;

порядок учета и регистрации поступающих в отделение электронных носителей информации;

другие нормативные документы, регулирующие организацию расшифровки параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава) эксплуатационного локомотивного (моторвагонного) депо.

В целях уточнения трудовых функций, умений и знаний разработчиками была разработана Анкета для проведения опроса в целях разработки профессионального стандарта. Было опрошено 47 респондентов 30 организаций по сети железных дорог Российской Федерации с общей численностью более 30 тысяч работающих:

37 респондентов – техников по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава),

5 респондентов – осуществляющих непосредственное руководство техниками по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава),

5 респондентов - руководителей эксплуатационных и моторвагоных депо.

Получено - 18 замечаний, принято – 8 замечаний. В основном замечания имели конструктивный характер.

**Раздел 3. «Обсуждение проекта профессионального стандарта»**

Обсуждение проекта профессионального стандарта проходило путем:

размещения проекта профессионального стандарта на сайте Общероссийского объединения работодателей «Российский союз промышленников и предпринимателей (<http://www.rspp.ru/simplepage/781>);

размещения проекта профессионального стандарта на сайте Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте (далее - СПКЖДТ) (<https://drive.google.com/folderview?id=0B39P9u4z2OOtNWxmYjVxWno2d2s&usp=sharing>); проведения семинара-совещания представителей организаций членов Объединения «Желдортранс», собраний по общественному обсуждению;

в обсуждении проекта профессионального стандарта участвовали эксперты в количестве 64 человек.

Обсуждение проекта профессионального стандарта проходило на заседаниях:

Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте,

Рабочей группы по разработке и экспертизе профессиональных стандартов Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте,

Корпоративного центра развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»;

Института экономики и финансов Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ);

Института экономики и финансов Московского государственного университета путей сообщения (РОАТ МИИТ);

Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей;

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта приведены в приложении № 2.

**Раздел 4. «Согласование проекта профессионального стандарта»**

Трудовые функции, включенные в профессиональный стандарт, особо регулируемые законодательством, а именно:

Федеральным законом Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

«Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286.

В связи с этим проект профессионального стандарта согласован:

Общероссийским отраслевым объединением работодателей железнодорожного транспорта,

Российским профессиональным союзом железнодорожников и транспортных строителей.

Проект профессионального стандарта представляется в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации для утверждения в установленном порядке.

Приложение № 1

Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к разработке и согласованию проекта профессионального стандарта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Мероприятие | Датапроведения | Организации | Участники |
| Должность | ФИО |
| Разработка проекта профессионального стандарта |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ООР «РСПП» | Исполнительный вице-президент | Кузьмин Дмитрий Владимирович |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Начальник Департамента по организации, оплате и мотивации труда | Саратов Сергей Юрьевич |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Заместитель начальника Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» | Чирва Игорь Петрович |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Директор Центра организации труда и проектирования экономических нормативов | СемероваТатьяна Георгиевна |
| Профессионально-общественное обсуждение проекта профессионального стандарта |
| Заседание Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 13.05.2015 | ОАО «РЖД» | Вице-президент ОАО «РЖД», член национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| Объединение «Желдортранс» | Генеральный директор | Чаплинский Сергей Игоревич |
| Начальник управления профессиональных квалификаций | Куликов Олег Васильевич |
| Капотненское отделение МГОАО «Промжелдортранс» | Директор Капотненского отделения МГОАО «Промжелдортранс» | Брюханов Сергей Алексеевич |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель председателя Профсоюза | Железнов Сергей Петрович |
| АО «Федеральная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Паристая Людмила Анатольевна |
| Министерство транспорта России | Директор департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта | Петренко Вячеслав Александрович |
| АО «Федеральная грузовая компания» | Начальник департамента управления персоналом | Пономарева Галина Анатольевна |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор по среднему профессиональному образованию - директор Института прикладных технологий | Разинкин Николай Егорович |
| Министерство транспорта России | Заместитель директора административного департамента | Щегловская Ольга Васильевна |
| ОАО «РЖД» | Начальник сектора Корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Архангельская Оксана Васильевна |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор по учебной работе | Виноградов Валентин Васильевич |
| Объединение «Желдортранс» | Начальник управления организационной работы | Внучков Алексей Сергеевич |
| ОАО «РЖД» | Первый заместитель начальника департамента управления персоналом | Захаров Николай Александрович |
| ООО «Локомотивные технологии» | Начальник управления оплаты труда | Качановская Мария Михайловна |
| Центральная дирекция по ремонту пути ОАО «РЖД» | Начальник службы управления персоналом | Козлова Татьяна Викторовна |
| Объединение «Желдортранс» | Главный специалист | Кузина Мария Александровна |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Первый заместитель руководителя департамента социального партнерства, труда и заработной платы | Лашин Михаил Анатольевич |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента управления дочерними и зависимыми обществами | Левина Людмила Анатольевна |
| Объединение «Желдортранс» | Начальник отдела | Орлов Игорь Юрьевич |
| Газета «Гудок» | Корреспондент | Россихина Надежда Викторовна |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента управления персоналом | Румянцева Полина Сергеевна |
| ОАО «РЖД» | Заместитель начальника департамента управления персоналом | Сельский Андрей Константинович |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Сергутина Ирина Васильевна |
| «Союз работодателей атомной промышленности, энергетики и науки России» | Заместитель генерального директора | Серебряков Владимир Викторович |
| ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» | Директор | Старых Ольга Владимировна |
| ОАО «РЖД» | Начальник корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Сухомлинов Алексей Вячеславович |
| ГУП «Московский метрополитен» | Начальник сектора отдела организации груда и заработной платы | Ткаченко Максим Юрьевич |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель руководителя технической инспекции труда | Туров Леонид Сергеевич |
| АО «Федеральная пассажирская компания» | Начальник Центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента по организации, оплате и мотивации труда | Хромова Ирина Борисовна |
| Федеральное агентство железнодорожного транспорта | Начальник отдела управления учебных заведений и правового обеспечения | Царицынский Владислав Викторович |
| Cеминар-совещание представителей организацийчленов Объединения «Желдортранс» | 30.06.2015 | ОАО «РЖД» | Вице-президент | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| ЕМУП «Екатеринбургский метрополитен» | Начальник отдела кадров | Адамович Марина Александровна |
| Начальник экономического отдела | Козлова Тамара Витальевна |
| ООО «Газпромтранс» | Начальник управления по работе с персоналом | Румянцев Олег Арнольдович |
| Заместитель начальника отдела кадров и трудовых отношений | Бобкова Елена Владимировна |
| Заместитель начальника управления по работе с персоналом | Швецова Екатерина владимировна |
| ЗАО «ТрансКласс Сервис» | Заместитель Генерального директора по транспортной безопасности и охране труда | Гнетов Сергей Евгеньевич |
| ГУП «Петербургский метрополитен» | Начальник службы управления персоналом | Богомолов Игорь Викторович |
| Московская конфедерация промышленников и предпринимателей | Представитель управления социального партнерства и межрегиональных отношений | Кузнецов Николай Николаевич |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор – директор Российской открытой академии транспорта | Апатцев Владимир Иванович |
| ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах» «ТрансКонтейнер» | Заместитель генерального директора | Аверков Николай Константинович |
| Начальник отдела процессного управления и организационного развития | Стовба Максим Андреевич |
| Заместитель начальника отдела труда и заработной платы | Шиханцова Юлия Викторовна |
| ОАО «РЖДстрой» | Начальник управления по работе с персоналом | Мельничук Елена Ивановна |
| Главный специалист управления персоналом | Макаров Дмитрий Геннадьевич |
| ОАО «Росжелдорпроект» | Заместитель директора по персоналу – полномочный представитель | Герасимова Ирина Николаевна |
| Начальник отдела кадрового администрирования и социальных вопросов | Фокина Ольга Владимировна |
| ОАО «ЭЛТЕЗА» | Главный специалист отдела кадров и управления персоналом | Павелкина Елена Юрьевна |
| ОАО «Абдулинский ПРМЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Верещагинский ПРМЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш»ОАО «Оренбургский ПРМЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Пермский МРЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш»ОАО Свердловский ПРМЗ «Ремпутьмаш» | Заместитель генерального директора | Еськов-Сосковец Александр Михайлович |
| ЗАО «Желдорипотека» | Начальник отдела кадров | Корнева Елена Львовна |
| ОАО «БЭТ» | Начальник управления делами | Шишмарев Анатолий Андреевич |
| OАО «Железнодорожная торговая компания» | Начальник отдела кадров | Максименко Анастасия Алексеевна |
| ОАО «ВНИИЖТ» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом и социальным вопросам | Пархаев Алексей Александрович |
| ОАО «Вагонреммаш» | Начальник службы управления персоналом | Гордова Яна Васильевна |
| ОАО «Рославльский ВРЗ» | Начальник отдела управления персоналом | Храмцова Елена Валерьевна |
| ОАО «СЗППК» | Исполняющая обязанности по кадрам и социальным вопросам | Никулина Наталья Николаевна |
| ОАО «Свердловская пригородная компания» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом | Борисова Татьяна Юрьевна |
| ОАО «Новосибирский стрелочный завод» | Заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам | Стрекаловский Николай Анатольевич |
| ОАО «НИИАС» | Начальник управления по работе с персоналом | Песнохорова Ольга Александровна |
| ООО ЧОП «РЖД-ОХРАНА» | Начальник отдела по управлению персоналом и социальным вопросам | Брешкова Елена Алексеевна |
| ОАО "Владикавказский ВРЗ" | Помощник генерального директора по социальным вопросам | Бароева Татьяна Васильевна |
| АО «Федеральная грузовая компания» | Начальник департамента управления персоналом Московского представительства АО «ФГК». | Пономарева Галина Анатольевна |
| ОАО «РейлТрансАвто» | Заместитель начальника отдела кадров | Юркевич Людмила Геннадьевна |
| ОАО «Московский ЛРЗ» | Директор по персоналу | Данник Анна Валерьевна |
| ОА «Федеральная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Паристая Людмила Анатольевна |
| Начальник центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| ООО «Аэроэкспресс» | Заместитель генерального директора по работе с персоналом и административным вопросам | Степанец Павел Анатольевич |
| ООО «Трасса ГСМ» | Директор по персоналу | Пирогова Юлиана Евгеньевна |
| ОАО «ППК Черноземье» | Ведущий специалист по управлению персоналом | Хасанова Кристина Илдаровна |
| ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» | Начальник отдела кадров | Букина Ирина Николаевна |
| ОАО «Башкортостанская ППК» | Начальник отдела кадров | Кузнецова Галина Юрьевна |
| ОАО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Жеребцов Вячеслав Александрович |
| ОАО «Кузбасс-пригород» | Начальник отдела по управлению персонала | Толстиков Александр Валентинович |
| АО «Вагонная ремонтная компания-1» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Иванищева Марина Борисовна |
| Начальник отдела труда, заработной платы и оргштатной работы | Холодзинская Марина Николаевна |
| ОАО «Вагонная ремонтная компания-2» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Захаркин Олег Владимирович |
| Начальник отдела труда и заработной платы | Хотченко Екатерина Витальевна |
| ОАО «Вагонная ремонтная компания-3» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Агафонова Елена Васильевна |
| Заместитель начальника экономического отдела | Гранкина Майя Владимировна |
| ОАО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом и социальной работе | Алтунин Валерий Борисович |
| ОАО «Содружество» | Заместитель генерального директора по экономике и финансам | Максимова Галина Геннадьевна |
| Главный инженер | Рузанов Сергей Владимирович |
| Председатель Совета трудового коллектива, заместитель начальника Центра оперативного управления | Мартынов Владимир Николаевич |
| ОАО «Экспресс Приморья» | Начальник отдела кадров | Яненко Алена Александровна |
| ОАО «Институт экономики и развития транспорта» | Начальник сектора управления персоналом и социального развития | Виноградова Ирина Александровна |
| ОАО «Торговый дом РЖД» («ТД РЖД») | Начальник департамента управления персоналом | Мусиенко Ирина Александровна |
| АО «РЖД Логистика» | Директор по управлению персоналом | Рокотянская Юлия Владимировна |
| ОАО «Вологодский ВРЗ» | Заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам | Кононов Александр Владимирович |
| ОАО Акционерная Компания «Железные дороги Якутии» | Заместитель генерального директора | Кондратов Дмитрий Викторович |
| Заместитель руководителя Представительства | Ряснова Юлия Ивановна |
| ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ» | Руководитель службы управления персоналом | Галатин Михаил Петрович |
| Коммерческий директор | Казьмин Алексей Анатольевич |
| ЗАО «Специализированный Пенсионный Администратор» | Начальник отдела кадров | Сашенков Александр Викторович |
| Совещание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 01.07.2015 | Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава – филиал ОАО «РЖД» | Заместитель начальника дирекции | Кожемякин Сергей Николаевич |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 02.07.2015 | Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Заведующий кафедрой «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» | Епишкин Илья Анатольевич |
| Совещание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 08.07.2015 | Дирекция тяги – филиал ОАО «РЖД» | Заместитель начальника службы безопасности движения | Рудаков Леонид Евгеньевич |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 21.07.2015 | Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Заведующая кафедрой «Экономика, финансы и управление на транспорте» РОАТ МИИТ, доктор экономических наук, профессор | Шкурина Лидия Владимировна |
| Совещание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 17.08.2015 | Дирекция тяги – филиал ОАО «РЖД» | Заместитель начальника отдела организации и оплаты труда | Лебедев Олег Георгиевич |
| Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД» | Заместитель начальника отдела организации и оплаты труда  | Дударев Дмитрий Валерьевич |
| ООО «Локомотивные технологии » | Заместитель начальника отдела Управления организации и оплаты труда | Александрова Светлана Иосифовна |
| Заседание рабочей группы Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 19.08.2015 | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Заместитель председателя рабочей группы Совета, первый заместитель начальника департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД» | Тихомиров Андрей Николаевич |
| Заседание Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 27.08.2015 | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Вице-президент ОАО «РЖД», председатель Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| Согласование проекта профессионального стандарта |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 17.08.2015 | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель председателя Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей | Железнов Сергей Петрович |

Приложение № 2

Сводная таблица анкетирования (опроса) работников для разработки профессионального стандарта

«Техник по расшифровке параметров движения локомотивов (моторвагонного подвижного состава)»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | ФИОэксперта | Организация, должность | Замечание, предложение | Принято, отклонено, частично принято (с обоснованием принятия или отклонения) |
|  | Кожемякин Сергей Николаевич | Центральная дирекция моторвагонного подвижного составаЗаместитель начальника дирекции | В трудовой функции 3.1.3 «Размещение и хранение скоростемерных лент с последующей ликвидацией по истечении установленного срока» из раздела «необходимые умения» убрать фразу «применять специальные средства для уничтожения скоростемерных лент с истекшим сроком хранения» | Принято. |
|  | Рудаков Леонид Евгеньевич | Дирекция тягиЗаместитель начальника службы безопасности движения | В трудовых функциях 3.1.2, 3.2.2 «Своевременная и качественная расшифровка параметров движения по скоростемерным лентам (электронным носителям информации) в разделе «необходимые знания» добавить «знать расположение на обслуживаемых участках пути напольных устройств по контролю за безопасным движением поездов» | Принято. Необходимые знания в трудовой функции 3.1.2, 3.2.2 изложены в следующей редакции: «Расположение на обслуживаемых участках пути напольных устройств по контролю за безопасным движением поездов» |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | По трудовой функции 3.1.1 конкретизировать трудовое действие «Проверка в начале рабочей смены наличия *установленного перечня документов*, поступивших в отделение по расшифровке» | Отклонено. Перечень установленных документов, которые локомотивная бригада должна сдать в конце поездки в отделение по расшифровке регламентирован в п.6 Приложения № 1 Положения об организации расшифровки параметров движения локомотивов, моторвагонного подвижного состава эксплуатационного локомотивного (моторвагонного) депо (далее-Положение), утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 4 декабря 2014 г. № 2849р. В указанный перечень входят: маршрут машиниста, бланк предупреждения об ограничении скорости, справку о тормозах, разрешения на проезд на бланках установленной формы, регистрируемые приказы поездного диспетчера и дежурных по станции. В необходимых знаниях вышеуказанное Положение прописано. |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | По трудовой функции 3.2.1 конкретизировать трудовое действие «Проверка в начале рабочей смены *наличия установленного перечня* документов, поступивших в отделение по расшифровке вместе с электронными носителями информации, и их соответствие сданным маршрутам машиниста» | Отклонено. Перечень установленных документов, которые локомотивная бригада должна сдать в конце поездки в отделение по расшифровке регламентирован в п.6 Приложения №1 Положения об организации расшифровки параметров движения локомотивов, моторвагонного подвижного состава эксплуатационного локомотивного (моторвагонного) депо (далее-Положение о расшифровке), утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 4 декабря 2014 г. № 2849р. В указанный перечень входят: маршрут машиниста, бланк предупреждения об ограничении скорости, справка о тормозах, разрешения на проезд на бланках установленной формы, регистрируемые приказы поездного диспетчера и дежурных по станции. В необходимых знаниях вышеуказанное Положение о расшифровке прописано. |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | По трудовой функции 3.1.2 пояснить: почему трудовое действие «Сохранение в электронном виде результатов расшифровки скоростемерных лент» не включено в трудовую функцию «Размещение и хранение скоростемерных лент с последующей ликвидацией по истечении установленного срока». | Пояснение:Сохранение в электронном виде результатов расшифровки скоростемерных лент является трудовым действием, относящимся к трудовой функции «Своевременная и качественная расшифровка параметров движения по скоростемерным лентам», т.к. технологически процесс расшифровки тесно связан с сохранением результатов в электронном виде. Вопросы хранения скоростемерных лент (т.е. на бумажном носителе) относятся к трудовой функции «Размещение и хранение скоростемерных лент с последующей ликвидацией по истечении установленного срока». |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Дополнить по трудовой функции 3.2.2 необходимые знания «Нормативные документы о местах проверки тормозов, допускаемых скоростях движения *на* *обслуживаемых участках* железных дорог Российской Федерации». | Принято. Необходимое знание трудовой функции 3.2.2 изложено в следующей редакции «Нормативные документы о местах проверки тормозов, допускаемых скоростях движения *на* *обслуживаемых участках* железных дорог Российской Федерации». |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Дополнить по трудовым функциям 3.1.1., 3.1.2, 3.1.3, 3.2.1., 3.2.3 необходимые знания «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей». | Принято. Необходимое знание трудовых функций 3.1.1., 3.1.2, 3.1.3, 3.2.1., 3.2.3 изложено в следующей редакции «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей» |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Дополнить по трудовой функции 3.1.2, необходимые знания «Нормативные документы о местах проверки тормозов, допускаемых скоростях движения на обслуживаемых участках железных дорог Российской Федерации». | Принято. Необходимое знание трудовой функции 3.1.2 изложено в следующей редакции «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей» |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Дополнить по трудовой функции 3.2.2, необходимые знания «Профиль пути на обслуживаемых участках». | Принято. Необходимое знание трудовой функции 3.2.2 изложено в следующей редакции «Профиль пути на обслуживаемых участках» |