**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**К ПРОЕКТУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА**

**«Работник по техническому обслуживанию и текущему ремонту аппаратуры и устройств железнодорожной электросвязи»**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Раздел 1 «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций | 3 |
| 2 | Раздел 2 «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта» | 8 |
| 3 | Раздел 3 «Обсуждение проекта профессионального стандарта»  | 11 |
| 4 | Раздел 4 «Согласование проекта профессионального стандарта» | 11 |

**Раздел 1. «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций»**

Проект профессионального стандарта «Работник по техническому обслуживанию и текущему ремонту аппаратуры и устройств железнодорожной электросвязи» (далее – профессиональный стандарт) разработан на основе результатов анализа состояния вида профессиональной деятельности, перспектив его развития, а также нормативной, методической и технологической документации.

Анализ вида профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожной аппаратуры и устройств связи железных дорог» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

создание новых технических разработок систем связи с применением оптоволоконных технологий, цифровой техники, высокотехнологичных систем связи на базе микропроцессоров.

Основной целью вида профессиональной деятельности является: Обеспечение работы аппаратуры, устройств, сооружений и систем железнодорожной электросвязи с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества.

 Применение вышеназванных систем связи позволяет значительно улучшить качество связи, увеличить скорость передаваемой информации и объем, что в свою очередь создает предпосылки создания систем интервального регулирования движения поездов на базе управляемого радиоканала.

Профессиональный стандарт разрабатывается для организаций железнодорожного транспорта (вид экономической деятельности – 52.21.19 Деятельность вспомогательная прочая, связанная с железнодорожным транспортом).

В соответствии с Общероссийским классификатором занятий работники, выполняющие работы по обеспечению работы аппаратуры, устройств, сооружений и систем железнодорожной электросвязи с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества, относятся к группе занятий – 7422 Монтажники и ремонтники по обслуживанию ИКТ и устройств связи, 2151 Инженеры-электрики.

Обобщенные трудовые функции и трудовые функции, входящие в профессиональный стандарт, распределены со 2-ого по 6-ой уровни квалификации (таблица № 1), потому что:

работники, выполняющие работы при текущем ремонте и техническом обслуживании воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи и испытании линейных устройств осуществляют деятельность под руководством с элементами самостоятельности при выполнении знакомых заданий. Выполняя стандартные задания они должны уметь выбирать способ действия по инструкции, применять специальные знания;

работники, выполняющие работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту аналоговых, абонентских устройств железнодорожной фиксированной электросвязи; по техническому обслуживанию и текущему ремонту станционных и линейных аналоговых устройств, возимых и носимых аналоговых и цифровых устройств железнодорожной подвижной электросвязи; по техническому обслуживанию и текущему ремонту направляющих линий поездной радиосвязи осуществляют деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач. Выполняя поставленные перед ними задачи они должны уметь решать типовые практические задачи, выбирать способ действия на основе знаний и практического опыта, применяют специальные знания;

работники, выполняющие работы по техническому обслуживанию систем видеоконференцсвязи осуществляют самостоятельную деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении практических задач, требующих анализа ситуации и ее изменений, несут ответственность за решение поставленных задач. Они должны уметь решать различные типы практических задач, выбирать способ действия из известных на основе знаний и практического опыта, применять специальные знания;

 работники, выполняющие работы по текущему ремонту антенно-мачтовых сооружений железнодорожной радиосвязи, антенно-волноводных устройств и мачтовых сооружений радиорелейной связи, проверке надежности монтажа и крепления спутниковой антенны осуществляют самостоятельную деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений, несут ответственность за решение поставленных задач. Они должны уметь решать различные типы практических задач с элементами проектирования, выбирать способ решения в изменяющихся условиях рабочей ситуации, применять профессиональные знания технического и методического характера;

работники, выполняющие работы по техническому обслуживанию, текущему ремонту и модернизации аналогового и цифрового оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи; организуют и контролируют выполнение работ по техническому обслуживанию, модернизации и текущему ремонту оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи осуществляют самостоятельную деятельность, предполагающую определения задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели, обеспечивают взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Они должны уметь разрабатывать, внедрять, контролировать, оценивать и корректировать направления профессиональной деятельности, технологических или методических решений. Применять профессиональные знания технологического или методического характера, в том числе инновационные.

Таблица № 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Цель | Обобщенные функции | Трудовые функции |
| Обеспечение исправного состояния, безаварийной и надежной работы обслуживаемого оборудования и устройств связи | Выполнение работ при текущем ремонте и техническом обслуживании воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи с соблюдением требований охраны труда, безопасности, нормативных и технических документов | Демонтаж опоры воздушных линий железнодорожной электросвязи |
| Установка опоры воздушных линий железнодорожной электросвязи |
| Демонтаж неисправного участка кабельной линии |
| Укладка кабеля |
| Выполнение работ при техническом обслуживании воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи и испытании линейных устройств с соблюдением требований охраны труда, безопасности, нормативных и технических документов | Техническое обслуживание воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи |
| Выполнение работ при испытании линейных устройств воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи |
| Окраска оборудования устройств железнодорожной электросвязи  |
| Выполнение работ при техническом обслуживании и текущем ремонте аналоговых устройств железнодорожной фиксированной электросвязи с соблюдением требований охраны труда, безопасности, нормативных и технических документов | Осмотр аналоговых устройств железнодорожной фиксированной электросвязи  |
| Регулировка аналоговых устройств железнодорожной фиксированной электросвязи |
| Устранение неисправностей в аналоговых устройствах железнодорожной фиксированной электросвязи |
| Выполнение работ при техническом обслуживании и текущем ремонте абонентских устройств железнодорожной фиксированной электросвязи с соблюдением требований охраны труда, безопасности, нормативных и технических документов | Осмотр абонентских устройств железнодорожной фиксированной электросвязи |
| Регулировка абонентских устройств железнодорожной фиксированной электросвязи |
| Устранение неисправностей в абонентских устройствах железнодорожной фиксированной электросвязи |
| Выполнение работ при техническом обслуживании и текущем ремонте станционных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи с соблюдением требований охраны труда, безопасности, нормативных и технических документов | Осмотр станционных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи |
| Регулировка станционных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи |
| Устранение механических и электрических неисправностей в станционных и линейных аналоговых устройствах железнодорожной подвижной электросвязи |
| Выполнение работ при техническом обслуживании возимых и носимых аналоговых и цифровых устройств железнодорожной подвижной электросвязи с соблюдением требований охраны труда, безопасности, нормативных и технических документов | Осмотр возимых и носимых аналоговых и цифровых устройств железнодорожной подвижной электросвязи |
| Заряд аккумуляторного блока питания возимых и носимых аналоговых и цифровых устройств железнодорожной подвижной электросвязи |
| Выполнение работ при техническом обслуживании и текущем ремонте направляющих линий поездной радиосвязи с соблюдением требований охраны труда, безопасности, нормативных и технических документов | Осмотр направляющих линий поездной радиосвязи с измерением сопротивления заземления линейных устройств поездной радиосвязи |
| Проверка отдельных деталей в блоках и узлах линейных устройств поездной радиосвязи |
| Выполнение работ при техническом обслуживании систем видеоконференцсвязи с соблюдением требований охраны труда, безопасности, нормативных и технических документов | Осмотр систем видеоконференцсвязи |
| Чистка систем видеоконференцсвязи |
| Выполнение работ при текущем ремонте антенно-мачтовых сооружений железнодорожной радиосвязи, антенно-волноводных устройств и мачтовых сооружений радиорелейной связи, проверка надежности монтажа и крепление спутниковой антенны с соблюдением требований охраны труда, безопасности, нормативных и технических документов | Ремонт антенно-мачтовых устройств, фидеров и антенных вводов железнодорожной радиосвязи |
| Выполнение работ при ремонте антенно-волноводных устройств и мачтовых сооружений радиорелейной связи, проверка надежности монтажа и крепление спутниковой антенны |
| Выполнение работ при техническом обслуживании, текущем ремонте и модернизация аналогового и цифрового оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи с соблюдением требований охраны труда, безопасности, нормативных и технических документов | Техническое обслуживание аналогового и цифрового оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи |
| Ремонт аналогового и цифрового оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи |
| Модернизация аналогового и цифрового оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи |
| Планирование, организация и контроль выполнения работ по техническому обслуживанию, модернизации и текущему ремонту оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи, выполнение работ по предупреждению аварий и производственного травматизма с соблюдением требований охраны труда, безопасности, нормативных и технических документов | Планирование и организация работы по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи  |
| Контроль выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи  |
| Обеспечение рабочих мест материалами, запасными частями, измерительными приборами, защитными средствами, инструментом и приспособлениями, технической документацией |
| Проведение инструктажа и технических занятий |

В состав трудовых функций включены конкретные трудовые действия, выполняемые электромонтерами по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи и электромеханиками в процессе работы.

Численность электромонтеров по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи и электромехаников составляет 14708 человек на сети железных дорог Российской Федерации, в том числе по региональным дирекциям связи (таблица № 2).

Таблица № 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  № п/п | Наименование региональной дирекции связи | Численность  |
| электромонтеров по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи (человек) | электромехаников(человек) |
| **Всего по сети железных дорог** | **1617** | **13091** |
| 1. | Октябрьская  | 122 | 1094 |
| 2. | Калининградская | 3 | 56 |
| 3. | Московская | 140 | 1310 |
| 4. | Горьковская | 80 | 832 |
| 5. | Северная | 153 | 880 |
| 6. | Северо-Кавказская | 124 | 1017 |
| 7. | Юго-Восточная | 58 | 682 |
| 8. | Приволжская | 76 | 720 |
| 9. | Куйбышевская | 93 | 805 |
| 10. | Свердловская | 100 | 1084 |
| 11. | Южно-Уральская | 112 | 815 |
| 12. | Западно-Сибирская | 116 | 976 |
| 13. | Красноярская | 76 | 486 |
| 14. | Восточно-Сибирская | 95 | 756 |
| 15. | Забайкальская | 88 | 598 |
| 16. | Дальневосточная | 181 | 980 |

Из общей численности работников, занятых в данном виде профессиональной деятельности, преобладают работники возрастной категории 36-45 лет (37% от общей численности носителей профессии), 98 % из них - мужчины.

**Раздел 2. «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта»**

Разработчиком проекта профессионального стандарта является Общероссийское объединение работодателей «Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП).

В разработке проекта профессионального стандарта участвовали: Департамент по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД», Департамент управления персоналом ОАО «РЖД», Центр организации труда и проектирования экономических нормативов - филиал ОАО «РЖД» (приложение № 1)

Ответственные за разработку и оформление проекта профессионального стандарта определены приказом ЦОТЭН ОАО «РЖД» от 14 января 2015 г. № 2 «О назначении ответственных за разработку и оформление профессиональных стандартов».

Выбор экспертов, привлекаемых к разработке проекта данного профессионального стандарта, обусловлен следующим:

1) эксперт должен обладать компетенциями необходимыми для успешного выполнения вида деятельности, описанного в данном профессиональном стандарте;

2) эксперт должен быть квалифицированным специалистом в данном виде деятельности;

3) эксперт должен иметь опыт работы в данной области не менее 5-ти лет;

4) эксперт должен быть осведомлен о требованиях, предъявляемых к разработке профессиональных стандартов;

5) эксперт должен представлять всю цепочку квалификационных уровней по данному виду деятельности и категории работ.

Перечень экспертов прилагается (приложение № 1).

В согласовании проекта профессионального стандарта участвовала Центральная станция связи – филиал ОАО «РЖД», общая численность которой -26000 человек.

Количество региональных центров связи, входящих в состав Центральной станции связи, - 74 организации, в том числе по региональным дирекциям связи (таблица № 3):

Таблица № 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование региональной дирекции связи | Количество региональных центров связи | Общая численность работающих в организациях (тысяч человек) | Средняя численность в организациях региона (тысяч человек) |
| **Всего по сети железных дорог** | **75** | **24343** | **325** |
| 1. | Октябрьская  | 8 | 2014 | 252 |
| 2. | Калининградская | 1 | 130 | 130 |
| 3. | Московская | 9 | 2454 | 273 |
| 4. | Нижегородская | 5 | 1437 | 287 |
| 5. | Ярославская | 5 | 1656 | 331 |
| 6. | Ростовская | 5 | 1971 | 394 |
| 7. | Воронежская | 5 | 1331 | 266 |
| 8. | Саратовская | 3 | 1303 | 434 |
| 9. | Самарская | 5 | 1619 | 324 |
| 10. | Екатеринбургская | 5 | 1785 | 357 |
| 11. | Челябинская | 5 | 1543 | 308 |
| 12. | Новосибирская | 5 | 1848 | 369 |
| 13. | Красноярская | 2 | 892 | 446 |
| 14. | Иркутская | 4 | 1333 | 333 |
| 15. | Забайкальская | 3 | 1202 | 400 |
| 16. | Хабаровская | 5 | 1831 | 366 |

Проект профессионального стандарта разработан в соответствии с:

нормативно-правовыми документами:

Законом «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации (в части законодательного определения понятия профессионального стандарта, порядка его разработки и утверждения),

Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов» (в ред. 23 сентября 2014 г.),

Указом Президента Российской Федерации от 16 апреля 2014 г. № 249 «О Национальном совете при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям»,

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2014 г. № 487-р (Комплексный план мероприятий по разработке профессиональных стандартов, их независимой профессионально-общественной экспертизе и применению на 2014 - 2016 годы);

приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации:

от 12.04.2013 № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»,

от 29.09.2014 № 665н «Изменения, вносимые в Макет профессионального стандарта, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 г. № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»,

от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»,

 от 29.04.2013 № 170н «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке профессиональных стандартов»,

от 30.09.2014 № 671н «Об утверждении Методических рекомендаций по организации профессионально-общественного обсуждения и экспертизы проектов профессиональных стандартов».

 При разработке профессионального стандарта были использован метод структурно-функционального анализа: изучение нормативных документов, анкетирование.

Анализ состояния и перспектив развития деятельности по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожной аппаратуры и устройств связи железных дорог показал, что квалификационная характеристика должности «Электромеханик», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 18.06.2006 № 1505р «Об утверждении квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и служащих открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и квалификационная характеристика профессии «Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи» утвержденная приказом Минтруда РФ от 18.02.2013 № 68н «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих», выпуск 52 раздел «Железнодорожный транспорт» актуальны и в связи с этим положена в основу разработки проекта профессионального стандарта.

По результатам проведенного анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации в области выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожной аппаратуры и устройств связи железных дорог в основу разработки проекта профессионального стандарта положены следующие документы:

Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

«Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286;

Федеральный Закон Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

технология производства работ при установке и укреплении опор воздушных линий связи;

правила обслуживания кабельных трасс;

правила испытания воздушных и кабельных линий связи;

порядок производства работ при испытаниях линейных устройств кабельных линий связи;

правила выполнения работ при капитальном и среднем ремонте, реконструкции и текущем обслуживании воздушных линий связи;

правила пользования применяемыми контрольно- измерительными приборами;

системы электропитания и другие обслуживаемые устройства;

правила выполнения работ при текущем обслуживании воздушных линий связи;

другие нормативные документы, регулирующие обеспечение работы аппаратуры, устройств, сооружений и систем железнодорожной электросвязи с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества.

В целях уточнения трудовых функций, умений и знаний разработчиками была разработана Анкета для проведения опроса в целях разработки профессионального стандарта. Было опрошено 195 респондентов 39 организаций по сети железных дорог Российской Федерации с общей численностью более 26 тысяч работающих:

39 респондентов – электромонтеры по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи,

78 респондентов – электромеханики (включая старших),

78 респондентов - руководителей региональных центров связи и производственных участков станций связи.

Получено - 29 замечаний, принято – 1 замечание.

**Раздел 3. «Обсуждение проекта профессионального стандарта»**

Обсуждение проекта профессионального стандарта проходило путем:

размещения проекта профессионального стандарта на сайте Общероссийского объединения работодателей «Российский союз промышленников и предпринимателей (<http://www.rspp.ru/simplepage/781>);

размещения проекта профессионального стандарта на сайте Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте (далее - СПКЖДТ) (<https://drive.google.com/folderview?id=0B39P9u4z2OOtNWxmYjVxWno2d2s&usp=sharing>);

проведения семинара-совещания представителей организаций членов Объединения «Желдортранс», собраний по общественному обсуждению;

в обсуждении проекта профессионального стандарта участвовали эксперты в количестве 71 человека.

Обсуждение проекта профессионального стандарта проходило на заседаниях:

Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте,

Рабочей группы по разработке и экспертизе профессиональных стандартов Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте,

Корпоративного центра развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»;

Института экономики и финансов Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ);

Института экономики и финансов Московского государственного университета путей сообщения (РОАТ МИИТ);

Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей.

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта приведены в приложении № 2.

**Раздел 4. «Согласование проекта профессионального стандарта»**

Трудовые функции, включенные в профессиональный стандарт, особо регулируемые законодательством, а именно:

Федеральным законом Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

«Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286.

В связи с этим проект профессионального стандарта согласован:

Общероссийским отраслевым объединением работодателей железнодорожного транспорта,

Российским профессиональным союзом железнодорожников и транспортных строителей.

Проект профессионального стандарта представляется в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации для утверждения в установленном порядке.

Приложение № 1

 Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к разработке и согласованию проекта профессионального стандарта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Мероприятие | Датапроведения | Организации | Участники |
| Должность | ФИО |
| Разработка проекта профессионального стандарта |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ООР «РСПП» | Исполнительный вице-президент | Кузьмин Дмитрий Владимирович |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Начальник Департамента по организации, оплате и мотивации труда | Саратов Сергей Юрьевич |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Заместитель начальника Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» | Чирва Игорь Петрович |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Директор Центра организации труда и проектирования экономических нормативов | СемероваТатьяна Георгиевна |
| Профессионально-общественное обсуждение проекта профессионального стандарта |
| Заседание Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 13.05.2015 | ОАО «РЖД» | Вице-президент ОАО «РЖД», член национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| Объединение «Желдортранс» | Генеральный директор | Чаплинский Сергей Игоревич |
| Начальник управления профессиональных квалификаций | Куликов Олег Васильевич |
| Капотненское отделение МГОАО «Промжелдортранс» | Директор Капотненского отделения МГОАО «Промжелдортранс» | Брюханов Сергей Алексеевич |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель председателя Профсоюза | Железнов Сергей Петрович |
| АО «Федеральная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Паристая Людмила Анатольевна |
| Министерство транспорта России | Директор департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта | Петренко Вячеслав Александрович |
| АО «Федеральная грузовая компания» | Начальник департамента управления персоналом | Пономарева Галина Анатольевна |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор по среднему профессиональному образованию - директор Института прикладных технологий | Разинкин Николай Егорович |
| Министерство транспорта России | Заместитель директора административного департамента | Щегловская Ольга Васильевна |
| ОАО «РЖД» | Начальник сектора Корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Архангельская Оксана Васильевна |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор по учебной работе | Виноградов Валентин Васильевич |
| Объединение «Желдортранс» | Начальник управления организационной работы | Внучков Алексей Сергеевич |
| ОАО «РЖД» | Первый заместитель начальника департамента управления персоналом | Захаров Николай Александрович |
| ООО «Локомотивные технологии» | Начальник управления оплаты труда | Качановская Мария Михайловна |
| Центральная дирекция по ремонту пути ОАО «РЖД» | Начальник службы управления персоналом | Козлова Татьяна Викторовна |
| Объединение «Желдортранс» | Главный специалист | Кузина Мария Александровна |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Первый заместитель руководителя департамента социального партнерства, труда и заработной платы | Лашин Михаил Анатольевич |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента управления дочерними и зависимыми обществами | Левина Людмила Анатольевна |
| Объединение «Желдортранс» | Начальник отдела | Орлов Игорь Юрьевич |
| Газета «Гудок» | Корреспондент | Россихина Надежда Викторовна |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента управления персоналом | Румянцева Полина Сергеевна |
| ОАО «РЖД» | Заместитель начальника департамента управления персоналом | Сельский Андрей Константинович |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Сергутина Ирина Васильевна |
| «Союз работодателей атомной промышленности, энергетики и науки России» | Заместитель генерального директора | Серебряков Владимир Викторович |
| ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» | Директор | Старых Ольга Владимировна |
| ОАО «РЖД» | Начальник корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Сухомлинов Алексей Вячеславович |
| ГУП «Московский метрополитен» | Начальник сектора отдела организации груда и заработной платы | Ткаченко Максим Юрьевич |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель руководителя технической инспекции труда | Туров Леонид Сергеевич |
| АО «Федеральная пассажирская компания» | Начальник Центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента по организации, оплате и мотивации труда | Хромова Ирина Борисовна |
| Федеральное агентство железнодорожного транспорта | Начальник отдела управления учебных заведений и правового обеспечения | Царицынский Владислав Викторович |
| Cеминар-совещание представителей организацийчленов Объединения «Желдортранс» | 30.06.2015 | ОАО «РЖД» | Вице-президент | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| ЕМУП «Екатеринбургский метрополитен» | Начальник отдела кадров | Адамович Марина Александровна |
| Начальник экономического отдела | Козлова Тамара Витальевна |
| ООО «Газпромтранс» | Начальник управления по работе с персоналом | Румянцев Олег Арнольдович |
| Заместитель начальника отдела кадров и трудовых отношений | Бобкова Елена Владимировна |
| Заместитель начальника управления по работе с персоналом | Швецова Екатерина владимировна |
| ЗАО «ТрансКласс Сервис» | Заместитель Генерального директора по транспортной безопасности и охране труда | Гнетов Сергей Евгеньевич |
| ГУП «Петербургский метрополитен» | Начальник службы управления персоналом | Богомолов Игорь Викторович |
| Московская конфедерация промышленников и предпринимателей | Представитель управления социального партнерства и межрегиональных отношений | Кузнецов Николай Николаевич |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор – директор Российской открытой академии транспорта | Апатцев Владимир Иванович |
| ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах» «ТрансКонтейнер» | Заместитель генерального директора | Аверков Николай Константинович |
| Начальник отдела процессного управления и организационного развития | Стовба Максим Андреевич |
| Заместитель начальника отдела труда и заработной платы | Шиханцова Юлия Викторовна |
| ОАО «РЖДстрой» | Начальник управления по работе с персоналом | Мельничук Елена Ивановна |
| Главный специалист управления персоналом | Макаров Дмитрий Геннадьевич |
| ОАО «Росжелдорпроект» | Заместитель директора по персоналу – полномочный представитель | Герасимова Ирина Николаевна |
| Начальник отдела кадрового администрирования и социальных вопросов | Фокина Ольга Владимировна |
| ОАО «ЭЛТЕЗА» | Главный специалист отдела кадров и управления персоналом | Павелкина Елена Юрьевна |
| ОАО «Абдулинский ПРМЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Верещагинский ПРМЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш»ОАО «Оренбургский ПРМЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Пермский МРЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш»ОАО Свердловский ПРМЗ «Ремпутьмаш» | Заместитель генерального директора | Еськов-Сосковец Александр Михайлович |
| ЗАО «Желдорипотека» | Начальник отдела кадров | Корнева Елена Львовна |
| ОАО «БЭТ» | Начальник управления делами | Шишмарев Анатолий Андреевич |
| OАО «Железнодорожная торговая компания» | Начальник отдела кадров | Максименко Анастасия Алексеевна |
| ОАО «ВНИИЖТ» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом и социальным вопросам | Пархаев Алексей Александрович |
| ОАО «Вагонреммаш» | Начальник службы управления персоналом | Гордова Яна Васильевна |
| ОАО «Рославльский ВРЗ» | Начальник отдела управления персоналом | Храмцова Елена Валерьевна |
| ОАО «СЗППК» | Исполняющая обязанности по кадрам и социальным вопросам | Никулина Наталья Николаевна |
| ОАО «Свердловская пригородная компания» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом | Борисова Татьяна Юрьевна |
| ОАО «Новосибирский стрелочный завод» | Заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам | Стрекаловский Николай Анатольевич |
| ОАО «НИИАС» | Начальник управления по работе с персоналом | Песнохорова Ольга Александровна |
| ООО ЧОП «РЖД-ОХРАНА» | Начальник отдела по управлению персоналом и социальным вопросам | Брешкова Елена Алексеевна |
| ОАО "Владикавказский ВРЗ" | Помощник генерального директора по социальным вопросам | Бароева Татьяна Васильевна |
| АО «Федеральная грузовая компания» | Начальник департамента управления персоналом Московского представительства АО «ФГК». | Пономарева Галина Анатольевна |
| ОАО «РейлТрансАвто» | Заместитель начальника отдела кадров | Юркевич Людмила Геннадьевна |
| ОАО «Московский ЛРЗ» | Директор по персоналу | Данник Анна Валерьевна |
| ОА «Федеральная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Паристая Людмила Анатольевна |
| Начальник центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| ООО «Аэроэкспресс» | Заместитель генерального директора по работе с персоналом и административным вопросам | Степанец Павел Анатольевич |
| ООО «Трасса ГСМ» | Директор по персоналу | Пирогова Юлиана Евгеньевна |
| ОАО «ППК Черноземье» | Ведущий специалист по управлению персоналом | Хасанова Кристина Илдаровна |
| ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» | Начальник отдела кадров | Букина Ирина Николаевна |
| ОАО «Башкортостанская ППК» | Начальник отдела кадров | Кузнецова Галина Юрьевна |
| ОАО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Жеребцов Вячеслав Александрович |
| ОАО «Кузбасс-пригород» | Начальник отдела по управлению персонала | Толстиков Александр Валентинович |
| АО «Вагонная ремонтная компания-1» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Иванищева Марина Борисовна |
| Начальник отдела труда, заработной платы и оргштатной работы | Холодзинская Марина Николаевна |
| ОАО «Вагонная ремонтная компания-2» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Захаркин Олег Владимирович |
| Начальник отдела труда и заработной платы | Хотченко Екатерина Витальевна |
| ОАО «Вагонная ремонтная компания-3» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Агафонова Елена Васильевна |
| Заместитель начальника экономического отдела | Гранкина Майя Владимировна |
| ОАО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом и социальной работе | Алтунин Валерий Борисович |
| ОАО «Содружество» | Заместитель генерального директора по экономике и финансам | Максимова Галина Геннадьевна |
| Главный инженер | Рузанов Сергей Владимирович |
| Председатель Совета трудового коллектива, заместитель начальника Центра оперативного управления | Мартынов Владимир Николаевич |
| ОАО «Экспресс Приморья» | Начальник отдела кадров | Яненко Алена Александровна |
| ОАО «Институт экономики и развития транспорта» | Начальник сектора управления персоналом и социального развития | Виноградова Ирина Александровна |
| ОАО «Торговый дом РЖД» («ТД РЖД») | Начальник департамента управления персоналом | Мусиенко Ирина Александровна |
| АО «РЖД Логистика» | Директор по управлению персоналом | Рокотянская Юлия Владимировна |
| ОАО «Вологодский ВРЗ» | Заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам | Кононов Александр Владимирович |
| ОАО Акционерная Компания «Железные дороги Якутии» | Заместитель генерального директора | Кондратов Дмитрий Викторович |
| Заместитель руководителя Представительства | Ряснова Юлия Ивановна |
| ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ» | Руководитель службы управления персоналом | Галатин Михаил Петрович |
| Коммерческий директор | Казьмин Алексей Анатольевич |
| ЗАО «Специализированный Пенсионный Администратор» | Начальник Отдела кадров | Сашенков Александр Викторович |
| Совещание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 02.07.2015 | Центральная станция связи-филиал ОАО «РЖД» | Главный инженер | Слюняев Александр Николаевич |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 02.07.2015 | Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Заведующий кафедрой «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» | Епишкин Илья Анатольевич |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 21.07.2015 | Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Заведующая кафедрой «Экономика, финансы и управление на транспорте» РОАТ МИИТ, доктор экономических наук, профессор | Шкурина Лидия Владимировна |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 27.07.2015 | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»  | Начальник центра | Сухомлинов Алексей Вячеславович |
| Совещание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 17.08.2015 | Центральная станция связи– филиал ОАО «РЖД» | Заместитель генерального директора  | Мельников Дмитрий Олегович |
| Начальник службы управления персоналом и социальных вопросов | Ильягуева Ольга Николаевна |
| Начальник службы эксплуатации | Чечель Андрей Владимирович |
| Начальник отдела экономической службы | Ворона Дмитрий Геннадьевич |
| Заседание рабочей группы Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 19.08.2015 | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Заместитель председателя рабочей группы Совета, первый заместитель начальника департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД» | Тихомиров Андрей Николаевич |
| Заседание Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 27.08.2015 | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Вице-президент ОАО «РЖД», председатель Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| Согласование проекта профессионального стандарта |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 17.08.2015 | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель председателя Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей | Железнов Сергей Петрович |

Приложение № 3

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта «Работник по техническому обслуживанию и текущему ремонту аппаратуры и устройств железнодорожной электросвязи»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | ФИОэксперта | Организация, должность | Замечание, предложение | Принято, отклонено, частично принято (с обоснованием принятия или отклонения) |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»Начальник центра | Необходимые знания трудовой функций 3.1.1 «Правила по охране труда при работе в электроустановках» изложить в редакции: «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок» и далее по тексту | Принято. Необходимые знания «Правила по охране труда при работе в электроустановках» в трудовой функции 3.1.1 изложены в следующей редакции: «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок» |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»Начальник центра | В необходимые знания всех трудовых функций Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации добавить: и инструкций по безопасности движения поездов | Принято. Необходимые знания всех трудовых функций изложены в следующей редакции: «Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ» |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»Начальник центра | Необходимые знания трудовой функций 3.2.2. «Безопасно пользоваться средствами безопасности при работе на высоте» изложить в редакции: Пользоваться средствами безопасности при работе на высоте | Отклонено.Приложение N 1 к Правилам по охране труда при работе на высоте, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 28 марта 2014 г. N 155н |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»Начальник центра | В требования к образованию и обучению обобщенной трудовой функции С, D, Е, F, G, H включить: повышение квалификации | Отклонено.Согласно документу «Примерные учебные планы и программы», утвержденному старшим вице-президентом В.А.Гапановичем 5.12.2012 для электромонтера по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи предусмотрена профессиональная подготовка |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»Начальник центра | Требования к образованию и обучению обобщенной трудовой функции I изложить в редакции: программы профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации или образовательные программы среднего профессионального образования | Принято частично.Требования к образованию и обучению обобщенной трудовой функции I изложены в следующей редакции: «Основные программы среднего общего образования, основные программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации или *образовательные программы среднего профессионального (технического) образования*, программы подготовки» |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | В необходимых знаниях «Локальные нормативные акты по…(далее по тексту)» всех трудовых функций дополнить «в объеме, необходимом для выполнения работ» | Принято. Необходимые знания всех трудовых функций изложены в следующей редакции: «Локальные нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту аппаратуры, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи в объеме, необходимом для выполнения работ» |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Пересмотреть наименование трудовой функции 3.2.2 «*Испытание* линейных устройств воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи» | ПринятоНаименование трудовой функции 3.2.2 изложено в следующей редакции «*Выполнение работ при испытании* линейных устройств воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи» |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | По трудовой функции 3.2.3. «Окраска оборудования устройств железнодорожной электросвязи» исключить из необходимых знаний «Основные виды повреждений и способы их устранения при обслуживании воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи», т.к. не соответствуют заявленной трудовой функции | Принято |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Пересмотреть в трудовой функции 3.3.2. первое трудовое действие «Изучение задания для выполнения работ при текущем ремонте аналоговых устройств железнодорожной фиксированной электросвязи» | Принято. Первое трудовое действие трудовой функции 3.3.2. изложено в следующей редакции: «Изучение задания по регулировке аналоговых устройств железнодорожной фиксированной электросвязи при выполнении работ при их текущем ремонте» |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Дополнить трудовые действия трудовой функции 3.6.2 действием «Проверка функционирования аккумуляторного блока с контрольной проверкой радиосвязи» | Принято. Трудовое действие трудовой функции 3.6.2. изложено в следующей редакции: «Проверка функционирования аккумуляторного блока с контрольной проверкой радиосвязи» |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Пересмотреть наименование трудовой функции 3.9.2. «Ремонт антенно-волноводных устройств и мачтовых сооружений радиорелейной связи, проверка надежности монтажа и крепление спутниковой антенны» | Принято. Наименование трудовой функции 3.9.2 изложено в следующей редакции: «Выполнение работ при ремонте антенно-волноводных устройств и мачтовых сооружений радиорелейной связи, проверка надежности монтажа и крепление спутниковой антенны» |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Исключить в трудовой функции 3.9.2. трудовое действие «Проверка исправности инструмента», т.к. повторяет трудовое действие «Подготовка и проверка исправности инструмента» | Принято. |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель председателя | Прописать требования к опыту практической работы для электромонтеров по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи, начиная с 4-ого разряда | Отклонено.Требований к опыту практической работы по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи не предъявляются |
|  | Лашин Михаил Анатольевич | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель начальника управления | Дополнить трудовую функцию 3.11.4 трудовыми действиями по проведению инструктажа | Принято. Дополнительное трудовое действие изложено в следующей редакции: «Ознакомление работников с распорядительными и организационными документами в объеме, необходимом для выполнения работы» |
|  | Лашин Михаил Анатольевич | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель начальника управления | Дополнить трудовую функцию 3.11.4 трудовым действием «Ознакомление работников с нормативными и техническими документами в объеме, необходимом для выполнения работы» | Принято. Дополнительное трудовое действие изложено в следующей редакции: «Ознакомление работников с нормативными и техническими документами в объеме, необходимом для выполнения работы» |
|  | Лашин Михаил Анатольевич | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель начальника управления | Исключить в трудовой функции 3.11.4 из необходимых умений «Коммуникативные умения» пояснения «взаимодействовать с другими людьми, адекватно интерпретируя получаемую информацию, а также правильно ее передавать» | Принято. |
|  | Лашин Михаил Анатольевич | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель начальника управления | Конкретизировать в трудовой функции 3.11.4 необходимые умения «Анализировать данные из различных источников» | Принято. Необходимые умения «Анализировать данные, из различных источников» в трудовой функции 3.11.4 изложены в следующей редакции: «Анализировать данные, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, из различных источников» |
|  | Лашин Михаил Анатольевич | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителейЗаместитель начальника управления | Исключить в трудовой функции 3.11.4 из необходимых знаний «Нормативные документы о дисциплине работников» | Принято. |