**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**К ПРОЕКТУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА**

**«Поездной электромеханик железнодорожного транспорта»**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Раздел 1 «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций | 3 |
| 2 | Раздел 2 «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта» | 6 |
| 3 | Раздел 3 «Обсуждение проекта профессионального стандарта» | 9 |
| 4 | Раздел 4 «Согласование проекта профессионального стандарта» | 10 |

**Раздел 1. «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций»**

Проект профессионального стандарта «Поездной электромеханик железнодорожного транспорта» (далее – профессиональный стандарт) разработан на основе результатов анализа состояния вида профессиональной деятельности, перспектив его развития, а также нормативной, методической и технологической документации.

Анализ вида профессиональной деятельности «Техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов и обеспечение безопасного проезда пассажиров» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

создание новых типов пассажирских вагонов, нового вагонного оборудования пассажирских поездов, в том числе - скоростных и высокоскоростных, в целях улучшения качества обслуживания пассажиров, повышения уровня комфортности и расширения перечня предоставленных услуг в поездах при безусловном обеспечении безопасности движения;

внедрение электронных носителей информации (в вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу) в практику в рамках вида профессиональной деятельности.

Основной целью вида профессиональной деятельности является: обеспечение исправности технического оборудования пассажирских вагонов в пути следования и безопасного проезда пассажиров в пассажирских поездах.

Профессиональный стандарт разрабатывается для организаций железнодорожного транспорта (вид экономической деятельности – 49.10.1 перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении, 49.10.2 перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в международном сообщении).

В соответствии с Общероссийским классификатором занятий работники, выполняющие работы по обеспечению исправности технического оборудования пассажирских вагонов в пути следования, относятся к группе занятий – 7232 Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава.

Обобщенные трудовые функции и трудовые функции, входящие в профессиональный стандарт, распределены между 3-им и 4-тым уровнями квалификации (таблица № 1), потому что:

работники, выполняющие работы по обеспечению исправности технического оборудования пассажирских вагонов без электроотопления и без кондиционирования воздуха, осуществляют деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач. Выполняя поставленные перед ними задачи они должны уметь решать типовые практические задачи, выбирать способ действия на основе знаний и практического опыта, применять специальные знания;

работники, выполняющие работы по обеспечению исправности технического оборудования пассажирских вагонов с электроотоплением с кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции или оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, осуществляют самостоятельную деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении практических задач, требующих анализа ситуации и ее изменений, несут ответственность за решение поставленных задач. Они должны уметь решать различные типы практических задач, выбирать способы действия из известных на основе знаний и практического опыта, применять специальные знания.

Таблица № 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Цель | Обобщенные функции | Трудовые функции |
| Обеспечение исправности технического оборудования пассажирских вагонов в пути следования и безопасного проезда пассажиров в пассажирских поездах | Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и без кондиционирования воздуха с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативных документов | Проверка технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и без кондиционирования воздуха |
| Устранение выявленных дефектов и неисправностей в работе устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления и без кондиционирования воздуха |
| Приемка-сдача состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов без электроотопления и без кондиционирования воздуха, в пункте формирования и оборота |
| Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением с кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативных документов | Проверка технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением с кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Устранение выявленных дефектов и неисправностей в работе устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением с кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции |
| Приемка-сдача состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов с электроотоплением с кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции, в пункте формирования и оборота |
| Техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу с соблюдением требований охраны труда, безопасности и нормативных документов | Проверка технического состояния устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Устранение выявленных дефектов и неисправностей в работе устройств, оборудования, приводов, систем, установок, сигнализаций пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу |
| Приемка-сдача состава пассажирского поезда, состоящего из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу, в пункте формирования и оборота |

В состав трудовых функций включены конкретные трудовые действия, выполняемые поездными электромеханиками в процессе работы.

Численность поездных электромехаников составляет 2112 человек на сети железных дорог Российской Федерации, в том числе по региональным филиалам Федеральной пассажирской компании (таблица № 2).

Таблица № 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование регионального филиала | Численность поездных электромехаников (человек) |
| **Всего по сети железных дорог** | | **2112** |
| 1. | Октябрьская | 217 |
| 2. | Московская | 254 |
| 3. | Горьковская | 152 |
| 4. | Северная | 139 |
| 5. | Северо-Кавказская | 243 |
| 6. | Юго-Восточная | 74 |
| 7. | Приволжская | 113 |
| 8. | Куйбышевская | 139 |
| 9. | Свердловская | 184 |
| 10. | Южно-Уральская | 103 |
| 11. | Западно-Сибирская | 171 |
| 12. | Красноярская | 64 |
| 13. | Восточно-Сибирская | 88 |
| 14. | Забайкальская | 40 |
| 15. | Дальневосточная | 131 |

**Раздел 2. «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта»**

Разработчиком проекта профессионального стандарта является Общероссийское объединение работодателей «Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП).

В разработке проекта профессионального стандарта участвовали: Департамент по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД», Департамент управления персоналом ОАО «РЖД», Центр организации труда и проектирования экономических нормативов - филиал ОАО «РЖД» (приложение № 1).

Ответственные за разработку и оформление проекта профессионального стандарта определены приказом ЦОТЭН ОАО «РЖД» от 14 января 2015 г. № 2 «О назначении ответственных за разработку и оформление профессиональных стандартов».

Выбор экспертов, привлекаемых к профессионально-общественному обсуждению проекта данного профессионального стандарта, обусловлен следующим:

1) эксперт должен обладать компетенциями необходимыми для успешного выполнения вида деятельности, описанного в данном профессиональном стандарте;

2) эксперт должен быть квалифицированным специалистом в данном виде деятельности;

3) эксперт должен иметь опыт работы в данной области не менее 5-ти лет;

4) эксперт должен быть осведомлен о требованиях, предъявляемых к разработке профессиональных стандартов;

5) эксперт должен представлять всю цепочку квалификационных уровней по данному виду деятельности и категории работ.

Перечень экспертов прилагается (приложение № 1).

В согласовании проекта профессионального стандарта участвовало АО «Федеральная пассажирская компания», общая численность которого составляет 76855 человек.

Количество пассажирских вагонных депо и вагонных участков, входящих в состав АО «Федеральная пассажирская компания», составляет 67 организаций, в том числе по региональным филиалам (таблица № 3):

Таблица № 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование регионального филиала | Количество пассажирских вагонных депо и вагонных участков | Общая численность работающих в филиале (человек) | Средняя численность в филиале  (человек) |
| **Всего по сети железных дорог РФ** | | **67** | **76855** | **1147** |
| 1. | Северо-Западный | 7 | 7751 | 1107 |
| 2. | Московский | 10 | 8244 | 824 |
| 3. | Горьковский | 4 | 5623 | 1406 |
| 4. | Северный | 7 | 6362 | 909 |
| 5. | Северо-Кавказский | 6 | 808 | 135 |
| 6. | Юго-Восточный | 3 | 2657 | 886 |
| 7. | Приволжский | 4 | 3859 | 965 |
| 8. | Куйбышевский | 4 | 5044 | 1261 |
| 9. | Уральский | 5 | 5634 | 1127 |
| 10. | Южно-Уральский | 4 | 4529 | 1132 |
| 11. | Западно-Сибирский | 6 | 6106 | 1018 |
| 12. | Енисейский | 1 | 2332 | 2332 |
| 13. | Восточно-Сибирский | 2 | 3745 | 1873 |
| 14. | Забайкальский | 1 | 2198 | 2198 |
| 15. | Дальневосточный | 3 | 4691 | 1564 |

Проект профессионального стандарта разработан в соответствии с:

нормативно-правовыми документами:

Законом «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации (в части законодательного определения понятия профессионального стандарта, порядка его разработки и утверждения);

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов» (в ред. 23 сентября 2014 )4

Указом Президента Российской Федерации от 16 апреля 2014 № 249 «О Национальном совете при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям»;

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2014 № 487-р (Комплексный план мероприятий по разработке профессиональных стандартов, их независимой профессионально-общественной экспертизе и применению на 2014 - 2016 годы);

приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации:

от 12.04.2013 № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»;

от 29.09.2014 № 665н «Изменения, вносимые в Макет профессионального стандарта, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»;

от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;

от 29.04.2013 № 170н «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке профессиональных стандартов»;

от 30.09.2014 № 671н «Об утверждении Методических рекомендаций по организации профессионально-общественного обсуждения и экспертизы проектов профессиональных стандартов».

При разработке профессионального стандарта были использован метод структурно-функционального анализа: изучение нормативных документов, анкетирование.

Анализ состояния и перспектив развития деятельности по обеспечению исправности технического оборудования пассажирских вагонов в пути следования и безопасного проезда пассажиров в пассажирских поездах показал, что квалификационная характеристика профессии «Поездной электромеханик», утвержденная приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 18.02.2013 № 68н «Об утверждении единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел «Железнодорожный транспорт» актуальна и в связи с этим положена в основу разработки проекта профессионального стандарта.

По результатам проведенного анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации в области выполнения работ по обеспечению исправности технического оборудования пассажирских вагонов в пути следования и безопасного проезда пассажиров в пассажирских поездах в основу разработки проекта профессионального стандарта положены следующие документы:

Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности», утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2005 № 111 (в ред. Постановления Правительства Российской Федерации от 14.12.2006 № 767, от 14.05.2013 №411, с изменениями, внесенными решением Верховного Суда Российской Федерации от 21.02.2007 № ГКПИ06-1433);

Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденные Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.12.2013 № 473;

«Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286;

Федеральный Закон Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденные указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.06.2003 № Р-551у, зарегистрированные в Минюсте Российской Федерации 22.01.2003 № 4145;

Стандарт ОАО «Российские железные дороги». Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. СТО РЖД 15.013-2011, утвержденный распоряжением ОАО «Российские железные дороги» от 13.09.2011 № 2003р;

«Вагоны пассажирские. Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту 023 ПКБ ЦЛ-2010 РЭ», утвержденное распоряжением ОАО «Российские железные дороги» от 29.12.2011 № 2856р «О производстве технического обслуживания и ремонта пассажирского подвижного состава»;

Инструкция электромеханику пассажирского поезда 0020-99 ПКБЦЛ, утвержденная Министерством путей сообщения Российской Федерации 03.03.1998;

Инструкция электромеханику пассажирского поезда международного сообщения, утвержденная Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Протокол от 13-14.2010 №52 (приложение № 19 к Протоколу);

Положение по организации системы контроля технического состояния подвижного состава в пути следования, утвержденное распоряжением ОАО «Российские железные дороги» от 14.08.2013 № 1902р;

Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденные Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации 24.07.2013 № 328н;

Инструкция по охране труда для поездного электромеханика в пассажирском хозяйстве ОАО «РЖД» ИОТ РЖД-4100612-ЦЛ-003-2013, утвержденная распоряжением ОАО «Российские железные дороги» от 15.01.2014 № 42р;

Положение о пассажирском поезде международного сообщения, утвержденное Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Протокол от 20-21.2010, приложение № 52 к Протоколу (с изм. и доп., утв. на 54-м, 57-м заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества);

Инструкция по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов международного сообщения между государствами-участниками СНГ, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой, утвержденная на 25 заседании Совета по железнодорожному транспорту 29.11.1999.

[Инструкци](consultantplus://offline/ref=151D0375EFF8A030D619DF68A94FA46320D34C4CBF22F05C545D0F9B444937a0O)я по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов, утвержденная распоряжением ОАО «Российские железные дороги» от 05.11.2009 № 2255р;

[Правила](consultantplus://offline/ref=151D0375EFF8A030D619DF68A94FA46320D34C4CB820FF5C545D0F9B444937a0O) пожарной безопасности на железнодорожном транспорте, утвержденные Министерством путей сообщения Российской Федерации 11.11.1992 N ЦУО-112;

Другие нормативные документы по техническому обслуживанию, эксплуатации и ремонту оборудования пассажирских вагонов.

В целях уточнения трудовых функций, умений и знаний разработчиками была разработана Анкета для проведения опроса в целях разработки профессионального стандарта. Было опрошено 136 респондентов 30 организаций по сети железных дорог Российской Федерации с общей численностью более 76 тысяч работающих:

73 респондента – поездных электромехаников,

29 респондентов – работников, осуществляющих непосредственное руководство поездными электромеханиками,

34 респондента - руководителей пассажирских вагонных депо и вагонных участков.

Получено - 1 замечание, принято – 1 замечание. Замечание имело разъяснительный (описательный) характер.

**Раздел 3. «Обсуждение проекта профессионального стандарта»**

Обсуждение проекта профессионального стандарта проходило путем:

размещения проекта профессионального стандарта на сайте Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте (далее - СПКЖДТ) (<https://drive.google.com/folderview?id=0B39P9u4z2OOtNWxmYjVxWno2d2s&usp=sharing>) и сайте РСПП (<http://www.rspp.ru/simplepage/781>);

проведения семинара-совещания представителей организаций членов Объединения «Желдортранс», собраний по общественному обсуждению;

в обсуждении проекта профессионального стандарта участвовали эксперты в количестве 66 человек.

Обсуждение проекта профессионального стандарта проходило на заседаниях:

Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте;

Рабочей группы по разработке и экспертизе профессиональных стандартов Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте,

Корпоративного центра развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»;

Института экономики и финансов Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ);

Института экономики и финансов Московского государственного университета путей сообщения (РОАТ МИИТ);

Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей.

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта приведены в приложении № 2.

**Раздел 4. «Согласование проекта профессионального стандарта»**

Трудовые функции, включенные в профессиональный стандарт, особо регулируемые законодательством, а именно:

Федеральным законом Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

«Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286.

В связи с этим проект профессионального стандарта согласован:

Общероссийским отраслевым объединением работодателей железнодорожного транспорта,

Российским профессиональным союзом железнодорожников и транспортных строителей.

Проект профессионального стандарта представляется в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации для утверждения в установленном порядке.

Приложение № 1

Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к разработке и согласованию проекта профессионального стандарта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятие | Дата  проведения | Организации | Участники | |
| Должность | ФИО |
| Разработка проекта профессионального стандарта | | | | |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015  по 10.10.2015 | ООР «РСПП» | Исполнительный вице-президент | Кузьмин Дмитрий Владимирович |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015  по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Начальник Департамента по организации, оплате и мотивации труда | Саратов  Сергей Юрьевич |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015  по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Заместитель начальника Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» | Чирва  Игорь Петрович |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015  по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Директор  Центра организации труда и проектирования экономических нормативов | Семерова  Татьяна Георгиевна |
| Профессионально-общественное обсуждение проекта профессионального стандарта | | | | |
| Заседание Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 13.05.2015 | ОАО «РЖД» | Вице-президент ОАО «РЖД», член национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| Объединение «Желдортранс» | Генеральный директор | Чаплинский Сергей Игоревич |
| Начальник управления профессиональных квалификаций | Куликов Олег Васильевич |
| Капотненское отделение МГОАО «Промжелдортранс» | Директор Капотненского отделения МГОАО «Промжелдортранс» | Брюханов Сергей Алексеевич |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель председателя Профсоюза | Железнов Сергей Петрович |
| АО «Федеральная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Паристая Людмила Анатольевна |
| Министерство транспорта России | Директор департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта | Петренко Вячеслав Александрович |
| АО «Федеральная грузовая компания» | Начальник департамента управления персоналом | Пономарева Галина Анатольевна |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор по среднему профессиональному образованию - директор Института прикладных технологий | Разинкин Николай Егорович |
| Министерство транспорта России | Заместитель директора административного департамента | Щегловская Ольга Васильевна |
| ОАО «РЖД» | Начальник сектора Корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Архангельская Оксана Васильевна |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор по учебной работе | Виноградов Валентин Васильевич |
| Объединение «Желдортранс» | Начальник управления организационной работы | Внучков Алексей Сергеевич |
| ОАО «РЖД» | Первый заместитель начальника департамента управления персоналом | Захаров Николай Александрович |
| ООО «Локомотивные технологии» | Начальник управления оплаты труда | Качановская Мария Михайловна |
| Центральная дирекция по ремонту пути ОАО «РЖД» | Начальник службы управления персоналом | Козлова Татьяна Викторовна |
| Объединение «Желдортранс» | Главный специалист | Кузина Мария Александровна |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Первый заместитель руководителя департамента социального партнерства, труда и заработной платы | Лашин Михаил Анатольевич |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента управления дочерними и зависимыми обществами | Левина Людмила Анатольевна |
| Объединение «Желдортранс» | Начальник отдела | Орлов Игорь Юрьевич |
| Газета «Гудок» | Корреспондент | Россихина Надежда Викторовна |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента управления персоналом | Румянцева Полина Сергеевна |
| ОАО «РЖД» | Заместитель начальника департамента управления персоналом | Сельский Андрей Константинович |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Сергутина Ирина Васильевна |
| «Союз работодателей атомной промышленности, энергетики и науки России» | Заместитель генерального директора | Серебряков Владимир Викторович |
| ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» | Директор | Старых Ольга Владимировна |
| ОАО «РЖД» | Начальник корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Сухомлинов Алексей Вячеславович |
| ГУП «Московский метрополитен» | Начальник сектора отдела организации груда и заработной платы | Ткаченко Максим Юрьевич |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель руководителя технической инспекции труда | Туров Леонид Сергеевич |
| АО «Федеральная пассажирская компания» | Начальник Центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента по организации, оплате и мотивации труда | Хромова Ирина Борисовна |
| Федеральное агентство железнодорожного транспорта | Начальник отдела управления учебных заведений и правового обеспечения | Царицынский Владислав Викторович |
| Cеминар-совещание представителей организаций  членов Объединения «Желдортранс» | 30.06.2015 | ОАО «РЖД» | Вице-президент | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| ЕМУП «Екатеринбургский метрополитен» | Начальник отдела кадров | Адамович Марина Александровна |
| Начальник экономического отдела | Козлова Тамара Витальевна |
| ООО «Газпромтранс» | Начальник управления по работе с персоналом | Румянцев Олег Арнольдович |
| Заместитель начальника отдела кадров и трудовых отношений | Бобкова Елена Владимировна |
| Заместитель начальника управления по работе с персоналом | Швецова Екатерина владимировна |
| ЗАО «ТрансКласс Сервис» | Заместитель Генерального директора по транспортной безопасности и охране труда | Гнетов Сергей Евгеньевич |
| ГУП «Петербургский метрополитен» | Начальник службы управления персоналом | Богомолов Игорь Викторович |
| Московская конфедерация промышленников и предпринимателей | Представитель управления социального партнерства и межрегиональных отношений | Кузнецов Николай Николаевич |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор – директор Российской открытой академии транспорта | Апатцев Владимир Иванович |
| ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах» «ТрансКонтейнер» | Заместитель генерального директора | Аверков Николай Константинович |
| Начальник отдела процессного управления и организационного развития | Стовба Максим Андреевич |
| Заместитель начальника отдела труда и заработной платы | Шиханцова Юлия Викторовна |
| ОАО «РЖДстрой» | Начальник управления по работе с персоналом | Мельничук Елена Ивановна |
| Главный специалист управления персоналом | Макаров Дмитрий Геннадьевич |
| ОАО «Росжелдорпроект» | Заместитель директора по персоналу – полномочный представитель | Герасимова Ирина Николаевна |
| Начальник отдела кадрового администрирования и социальных вопросов | Фокина Ольга Владимировна |
| ОАО «ЭЛТЕЗА» | Главный специалист отдела кадров и управления персоналом | Павелкина Елена Юрьевна |
| ОАО «Абдулинский ПРМЗ «Ремпутьмаш»  ОАО «Верещагинский ПРМЗ «Ремпутьмаш»  ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш»  ОАО «Оренбургский ПРМЗ «Ремпутьмаш»  ОАО «Пермский МРЗ «Ремпутьмаш»  ОАО «Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш»  ОАО Свердловский ПРМЗ «Ремпутьмаш» | Заместитель генерального директора | Еськов-Сосковец Александр Михайлович |
| ЗАО «Желдорипотека» | Начальник отдела кадров | Корнева Елена Львовна |
| ОАО «БЭТ» | Начальник управления делами | Шишмарев Анатолий Андреевич |
| OАО «Железнодорожная торговая компания» | Начальник отдела кадров | Максименко Анастасия Алексеевна |
| ОАО «ВНИИЖТ» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом и социальным вопросам | Пархаев Алексей Александрович |
| ОАО «Вагонреммаш» | Начальник службы управления персоналом | Гордова Яна Васильевна |
| ОАО «Рославльский ВРЗ» | Начальник отдела управления персоналом | Храмцова Елена Валерьевна |
| ОАО «СЗППК» | Исполняющая обязанности по кадрам и социальным вопросам | Никулина Наталья Николаевна |
| ОАО «Свердловская пригородная компания» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом | Борисова Татьяна Юрьевна |
| ОАО «Новосибирский стрелочный завод» | Заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам | Стрекаловский Николай Анатольевич |
| ОАО «НИИАС» | Начальник управления по работе с персоналом | Песнохорова Ольга Александровна |
| ООО ЧОП «РЖД-ОХРАНА» | Начальник отдела по управлению персоналом и социальным вопросам | Брешкова Елена Алексеевна |
| ОАО "Владикавказский ВРЗ" | Помощник генерального директора по социальным вопросам | Бароева Татьяна Васильевна |
| АО «Федеральная грузовая компания» | Начальник департамента управления персоналом Московского представительства АО «ФГК». | Пономарева Галина Анатольевна |
| ОАО «РейлТрансАвто» | Заместитель начальника отдела кадров | Юркевич Людмила Геннадьевна |
| ОАО «Московский ЛРЗ» | Директор по персоналу | Данник Анна Валерьевна |
| ОА «Федеральная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Паристая Людмила Анатольевна |
| Начальник центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| ООО «Аэроэкспресс» | Заместитель генерального директора по работе с персоналом и административным вопросам | Степанец Павел Анатольевич |
| ООО «Трасса ГСМ» | Директор по персоналу | Пирогова Юлиана Евгеньевна |
| ОАО «ППК Черноземье» | Ведущий специалист по управлению персоналом | Хасанова Кристина Илдаровна |
| ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» | Начальник отдела кадров | Букина Ирина Николаевна |
| ОАО «Башкортостанская ППК» | Начальник отдела кадров | Кузнецова Галина Юрьевна |
| ОАО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Жеребцов Вячеслав Александрович |
| ОАО «Кузбасс-пригород» | Начальник отдела по управлению персонала | Толстиков Александр Валентинович |
| АО «Вагонная ремонтная компания-1» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Иванищева Марина Борисовна |
| Начальник отдела труда, заработной платы и оргштатной работы | Холодзинская Марина Николаевна |
| ОАО «Вагонная ремонтная компания-2» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Захаркин Олег Владимирович |
| Начальник отдела труда и заработной платы | Хотченко Екатерина Витальевна |
| ОАО «Вагонная ремонтная компания-3» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Агафонова Елена Васильевна |
| Заместитель начальника экономического отдела | Гранкина Майя Владимировна |
| ОАО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом и социальной работе | Алтунин Валерий Борисович |
| ОАО «Содружество» | Заместитель генерального директора по экономике и финансам | Максимова Галина Геннадьевна |
| Главный инженер | Рузанов Сергей Владимирович |
| Председатель Совета трудового коллектива, заместитель начальника Центра оперативного управления | Мартынов Владимир Николаевич |
| ОАО «Экспресс Приморья» | Начальник отдела кадров | Яненко Алена Александровна |
| ОАО «Институт экономики и развития транспорта» | Начальник сектора управления персоналом и социального развития | Виноградова Ирина Александровна |
| ОАО «Торговый дом РЖД» («ТД РЖД») | Начальник департамента управления персоналом | Мусиенко Ирина Александровна |
| АО «РЖД Логистика» | Директор по управлению персоналом | Рокотянская Юлия Владимировна |
| ОАО «Вологодский ВРЗ» | Заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам | Кононов Александр Владимирович |
| ОАО Акционерная Компания «Железные дороги Якутии» | Заместитель генерального директора | Кондратов Дмитрий Викторович |
| Заместитель руководителя Представительства | Ряснова Юлия Ивановна |
| ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ» | Руководитель службы управления персоналом | Галатин Михаил Петрович |
| Коммерческий директор | Казьмин Алексей Анатольевич |
| ЗАО «Специализированный Пенсионный Администратор» | Начальник Отдела кадров | Сашенков Александр Викторович |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 02.07.2015 | Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Заведующий кафедрой «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» | Епишкин Илья Анатольевич |
| Совещание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 08.07.2015 | АО «Федеральная пассажирская компания» | Начальник Центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| Заместитель начальника управления – начальник отдела текущего ремонта и эксплуатации вагонов | Лушин Николай Владимирович |
| Начальник сектора нормирования труда | Филимонова Валентина Николаевна |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 21.07.2015 | Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Заведующая кафедрой «Экономика, финансы и управление на транспорте» РОАТ МИИТ, доктор экономических наук, профессор | Шкурина Лидия Владимировна |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 27.07.2015 | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД» | Начальник центра | Сухомлинов Алексей Вячеславович |
| Совещание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 17.08.2015 | АО «Федеральная пассажирская компания» | Начальник Центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| Заместитель начальника управления персонала и социального развития | Бранцевич Марина Евгеньевна |
| Заместитель начальника управления – начальник отдела текущего ремонта и эксплуатации вагонов | Лушин Николай Владимирович |
| Заседание рабочей группы Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 19.08.2015 | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Заместитель председателя рабочей группы Совета, первый заместитель начальника департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД» | Тихомиров Андрей Николаевич |
| Заседание Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 27.08.2015 | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Вице-президент ОАО «РЖД», председатель Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| Согласование проекта профессионального стандарта | | | | |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 17.08.2015 | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель председателя Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей | Железнов Сергей Петрович |

Приложение № 2

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта «Поездной электромеханик железнодорожного транспорта»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | ФИО  эксперта | Организация, должность | Замечание, предложение | Принято, отклонено, частично принято (с обоснованием принятия или отклонения) |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»  Начальник центра | В необходимые знания всех трудовых функций включить знания: правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и инструкций по безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ | Принято. |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»  Начальник центра | Трудовые действия трудовой функции 3.1.1, дополнить действием *«Ведение установленной документации»* | Принято. Дополнительное трудовое действие изложено в следующей редакции: «*Ведение установленной документации*» |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»  Начальник центра | Необходимые знания трудовых функций 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1 дополнить знаниями «Устройство и принцип работы, правила, инструкции по эксплуатации *оборудования вагонов-ресторанов и бытовых приборов*» | Принято. Необходимые знания трудовых функций 3.1.1., 3.2.1., 3.3.1. изложены в следующей редакции: «Устройство и принцип работы, правила, инструкции по эксплуатации ходовых частей, автосцепного устройства, тормозного оборудования, системы контроля нагрева букс, редукторно-карданных приводов, аккумуляторных батарей, систем водоснабжения, отопления, санитарно-технического оборудования, *оборудования вагонов-ресторанов и бытовых приборов,* электроустановок» далее по тексту |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»  Начальник центра | Первое трудовое действие трудовой функции 3.1.3 и 3.2.3 изложить в следующей редакции «Проверка качества и *объема* ремонтных работ в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха» | Принято. Первое трудовое действие трудовой функции 3.1.3., 3.2.3. изложено в следующей редакции: «Проверка качества и *объема* ремонтных работ в пассажирских вагонах без электроотопления и кондиционирования воздуха» далее по тексту |
|  | Новиков С.С. | Пассажирское вагонное депо Челябинск Южно-Уральский филиал АО «Федеральная пассажирская компания», поездной электромеханик | Трудовые действия трудовых функций 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1 дополнить действием *«Осмотр привода подвагонного генератора»* | Принято. Первое трудовое действие трудовой функции 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1 изложено в следующей редакции: «Выявление дефектов и неисправностей в работе ходовых частей и подвагонного оборудования пассажирских поездов» далее по тексту |
|  | Бутрин М. А. | Пассажирское вагонное депо Челябинск Южно-Уральский филиал АО «Федеральная пассажирская компания», инструктор поездных бригад | Трудовые действия трудовых функций 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1 дополнить действием *«Осмотр привода подвагонного генератора»* | Принято. Первое трудовое действие трудовой функции 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1 изложено в следующей редакции: «Выявление дефектов и неисправностей в работе ходовых частей и подвагонного оборудования пассажирских поездов» далее по тексту |
|  | Светлов О.А. | Пассажирское вагонное депо Челябинск Южно-Уральский филиал АО «Федеральная пассажирская компания», поездной электромеханик | Трудовые действия трудовых функций 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1 дополнить действием *«Осмотр привода подвагонного генератора»* | Принято. Первое трудовое действие трудовой функции 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1 изложено в следующей редакции: «Выявление дефектов и неисправностей в работе ходовых частей и подвагонного оборудования пассажирских поездов» далее по тексту |
|  | Шакиров Р.Ш. | Пассажирское вагонное депо Челябинск Южно-Уральский филиал АО «Федеральная пассажирская компания», поездной электромеханик | Трудовые действия трудовых функций 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1 дополнить действием *«Осмотр привода подвагонного генератора»* | Принято. Первое трудовое действие трудовой функции 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1 изложено в следующей редакции: «Выявление дефектов и неисправностей в работе ходовых частей и подвагонного оборудования пассажирских поездов» далее по тексту |
|  | Лушин Н. В. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Заместитель начальника управления вагонного хозяйства – начальник отдела текущего ремонта и эксплуатации вагонов | Трудовые действия трудовых функций 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1 дополнить действием: *«Проведение дополнительного инструкта-жа в пути следования работникам поездной бригады по технологии обслуживания систем и оборудования пассажирских вагонов»* | Принято. |
|  | Лушин Н. В. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Заместитель начальника управления вагонного хозяйства – начальник отдела текущего ремонта и эксплуатации вагонов | Трудовые действия трудовых функций 3.1.3 дополнить действием: *«Контроль проведения технического обслуживания пассажирских вагонов без электроотопле-ния и кондиционирования воздуха»* | Принято. |
|  | Лушин Н. В. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Заместитель начальника управления вагонного хозяйства – начальник отдела текущего ремонта и эксплуатации вагонов | Трудовые действия трудовых функций 3.1.3 дополнить действием: *«Проверка качества и объема ремонтных работ в пассажирских вагонах без электроотопле-ния и кондиционирования воздуха»* | Принято. |
|  | Коржиков В.Н. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Начальник отдела развития технологий ремонта и эксплуатации пассажирских вагонов Управления вагонного хозяйства | Трудовые действия трудовых функций 3.1.2*,* 3.2.2, 3.3.2 дополнить действием: *«Расцепка вагонов пассажирского поезда при возникновении пожара в пути следования на участке железнодорожного пути в соответствии с действующими нормативными документами»* | Принято. |
|  | Коржиков В.Н. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Начальник отдела развития технологий ремонта и эксплуатации пассажирских вагонов Управления вагонного хозяйства | Трудовые действия трудовых функций 3.1.3, 3.2.3, 3.3.3 дополнить действием: *«Проверка качества и объема ремонтных работ в пассажирских вагонах»* | Принято. |
|  | Белов О.А. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Заместитель начальника отдела развития технологий ремонта и эксплуатации пассажирских вагонов Управления вагонного хозяйства | Трудовые действия трудовых функций 3.3.3 дополнить действием: *«Контроль проведения технического обслуживания пассажирского поезда, состоящего из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессор-ную элементную базу»* | Принято. |
|  | Белов О.А. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Заместитель начальника отдела развития технологий ремонта и эксплуатации пассажирских вагонов Управления вагонного хозяйства | Трудовые действия трудовых функций 3.3.3 дополнить действием: *«Проверка качества и объема ремонтных работ в пассажирских вагонах, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу»* | Принято. |
|  | Стратийчук И.А. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Главный специалист отдела развития технологий ремонта и эксплуатации пассажирских вагонов Управления вагонного хозяйства | Трудовые действия трудовых функций 3.1.3, 3.2.3, 3.3.3 дополнить действием: *«Контроль проведения технического обслуживания пассажирского поезда, состоящего из вагонов с электроотоп-лением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции»* | Принято. |
|  | Батадеев П.В. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Заместитель начальника отдела текущего ремонта и эксплуатации вагонов Управления вагонного хозяйства | Необходимые знания трудовых функций 3.1.1 дополнить знаниями: *«Устройство и принцип работы, правила, инструкции по эксплуатации приборов электрозащиты, устройств и систем контроля безопасности и связи, информационных систем пассажирского поезда»* | Принято. |
|  | Сондык А.Б. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Начальник управления обслуживания пассажиров | Необходимые знания трудовых функций 3.2.1 дополнить знаниями: *«Устройство и принцип работы, правила, инструкции по эксплуатации приборов электрозащиты, устройств и систем контроля безопасности и связи, информационных систем пассажирского поезда, комплекта подъемников вагонных для инвалидов»* | Принято. |
|  | Сондык А.Б. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Начальник управления обслуживания пассажиров | Необходимые знания трудовых функций 3.1.1 дополнить знаниями: *«Устройство и принцип работы, правила, инструкции по ремонту приборов электрозащиты, устройств и систем контроля безопасности и связи, информационных систем пассажирского поезда»* | Принято. |
|  | Поярков М.Г. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Заместитель начальника управления обслуживания пассажиров - начальник отдела организации подготовки и экипировки поездов | Необходимые знания трудовых функций 3.2.2 дополнить знаниями: *«Устройство и принцип работы, правила, инструкции по ремонту приборов электрозащиты, устройств и систем контроля безопасности и связи, информационных систем пассажирского поезда, комплекта подъемников вагонных для инвалидов»* | Принято. |
|  | Дмитриев К.М. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Начальник отдела обслуживания вагонов Управления обслуживания пассажиров | Необходимые знания трудовых функций 3.3.1 дополнить знаниями: *«Устройство и принцип работы, правила, инструкции по эксплуатации приборов электрозащиты, устройств и систем контроля безопасности и связи, информационных систем пассажирского поезда, комплекта подъемников вагонных для инвалидов систем видеонаблюдения и видеотрансля-ции, электронных информационных табло, деталей электропневматического привода автоматических дверей пассажирских вагонов, скоростных вагонных регистраторов режимов торможения»* | Принято. |
|  | Попов Е.А. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Начальник отдела организации работы резервов проводников Управления обслуживания пассажиров | Необходимые знания трудовых функций 3.3.2 дополнить знаниями: *«Устройство и принцип работы, правила, инструкции по ремонту приборов электрозащиты, устройств и систем контроля безопасности и связи, информационных систем пассажирского поезда, комплекта подъемников вагонных для инвалидов систем видеонаблюдения и видеотрансля-ции, электронных информационных табло, деталей электропневматического привода автоматических дверей пассажирских вагонов, скоростных вагонных регистраторов режимов торможения»* | Принято. |
|  | Шавырин А.А. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Главный специалист отдела развития технологий ремонта и эксплуатации пассажирских вагонов Управления вагонного хозяйства | Необходимые знания трудовых функций 3.3.3 дополнить знаниями: *«Устройство и принцип работы, правила, инструкции по ремонту приборов электрозащиты, устройств и систем контроля безопасности и связи, информационных систем пассажирского поезда, комплекта подъемников вагонных для инвалидов систем видеонаблюдения и видеотрансляции, электронных информационных табло, деталей электропневматического привода автоматических дверей пассажирских вагонов, скоростных вагонных регистраторов режимов торможения»* | Принято. |
|  | Бухвалов Е.Г. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Начальник управления технической политики | Трудовые действия трудовых функций 3.2.3 дополнить действием: *«Контроль проведения технического обслуживания пассажирского поезда, состоящего из вагонов с электроотоплением и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции»* | Принято. |
|  | Бухвалов Е.Г. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Начальник управления технической политики | Трудовые действия трудовых функций 3.2.3 дополнить действием: *«Проверка качества и объема ремонтных работ в пассажирских вагонах с электроотопле-нием и кондиционированием воздуха или системой принудительной вентиляции»* | Принято. |
|  | Иванов К.В. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Заместитель начальника управления технической политики - начальник производственно-технического отдела | Необходимые знания трудовых функций 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1 дополнить знаниями: *«Инструкции заводов-изготовителей пассажирских вагонов в объеме, необходимом для выполнения работ»* | Принято. |
|  | Филимонова В.Н. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Начальник сектора нормирования труда | Особые условия допуска к работе в 3.1, 3.2, 3.3 дополнить: *«Свидетельство о присвоении группы по электробезопас-ности не ниже IV и допуск к работе с электроустановками с напряжением выше 1000 В»* | Принято. |
|  | Юшкова Е.А. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Начальник отдела развития и обучения персонала Управления персонала и социального развития | Необходимые знания трудовых функций 3.1.1, 3.1.2, 3.2.1, 3.2.2, 3.3.1, 3.3.2 дополнить знаниями: *«Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ»* | Принято. |
|  | Сафошкин Л.В. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Заместитель начальника Корпоративного кадрового учебно-методического центра -начальник учебного отдела | Необходимые знания трудовых функций 3.1.1, 3.1.2, 3.2.1, 3.2.2, 3.3.1, 3.3.2 дополнить знаниями: *«Кинематические схемы устройств оборудования, водоснабжения и отопления пассажирских вагонов в объеме, необходимом для выполнения работ»* | Принято. |
|  | Сафошкин Л.В. | АО «Федеральная пассажирская компания»  Заместитель начальника Корпоративного кадрового учебно-методического центра -начальник учебного отдела | Необходимые знания трудовых функций 3.1.1, 3.1.2, 3.2.1, 3.2.2, 3.3.1, 3.3.2 дополнить знаниями: *«Пневматические схемы тормозного оборудования пассажирских вагонов в объеме, необходимом для выполнения работ»* | Принято. |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей  Заместитель председателя | В необходимых знаниях «Локальные нормативные акты по…(далее по тексту)» всех трудовых функций дополнить «в объеме, необходимом для выполнения работ» | Принято. Необходимые знания всех трудовых функций изложены в следующей редакции: «Локальные нормативные акты по техническому обслуживанию в пути следования пассажирских вагонов в объеме, необходимом для выполнения работ» |
|  | Железнов Сергей Петрович | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей  Заместитель председателя | В концевой сноске под № 5 уточнить действующий документ | Принято. |