**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**К ПРОЕКТУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА**

**«Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта»**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Раздел 1 «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций | 3 |
| 2 | Раздел 2 «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта» | 6 |
| 3 | Раздел 3 «Обсуждение проекта профессионального стандарта»  | 9 |
| 4 | Раздел 4 «Согласование проекта профессионального стандарта» | 10 |

**Раздел 1. «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций»**

Проект профессионального стандарта «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта) (далее – профессиональный стандарт) разработан на основе результатов анализа состояния вида профессиональной деятельности, перспектив его развития, а также нормативной, методической и технологической документации.

Анализ вида профессиональной деятельности «Организация выполнения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

совершенствование управления путевым хозяйством, разделение функций контроля и содержания пути;

повышение оснащенности путевого хозяйства машинами и механизмами и расширение ремонтной базы путевого хозяйства;

применение инновационных разработок в путевом хозяйстве, применение прогрессивных технологий ремонта и эффективных решений по продлению срока службы пути.

Основной целью вида профессиональной деятельности является: организация и контроль выполнения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений для безопасного и плавного движения поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути.

Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта обеспечивает рациональное использование и распределение человеческих ресурсов (монтеров пути), выполняющих работы:

по текущему содержанию пути в пределах обслуживаемого участка;

на производственной базе путевой машинной станции;

по ремонту пути на станциях и перегонах.

Профессиональный стандарт разрабатывается для организаций железнодорожного транспорта (вид экономической деятельности – 52.21.13 Деятельность железнодорожной инфраструктуры).

В соответствии с Общероссийским классификатором занятий работники, выполняющие работы по организации выполнения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений, относятся к группе занятий – 7232 механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава.

Обобщенные трудовые функции и трудовые функции, входящие в профессиональный стандарт, соответствуют 4-ому уровню квалификации (таблица № 1), потому что работники, выполняющие работы по организации выполнения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений, осуществляют деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении практических задач, требующих анализа ситуации и ее изменений, несут ответственность за решение поставленных задач. Они должны уметь решать различные типы практических задач, выбирать способ действия из известных на основе знаний и практического опыта, применять специальные знания.

Таблица № 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Цель | Обобщенные функции | Трудовые функции |
| Организация и контроль выполнения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений для безопасного и плавного движения поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути | Текущее содержание верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна | Выявление неисправностей в содержании железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна при проведении проверок состояния инфраструктуры путевого хозяйства  |
| Организация выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна  |
| Контроль выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна  |
| Ремонт железнодорожного пути и искусственных сооружений | Организация выполнения ремонтных работ на железнодорожном пути, искусственных сооружениях и земляном полотне  |
| Контроль выполнения работ по ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна  |

В состав трудовых функций включены конкретные трудовые действия, выполняемые бригадирами (освобожденными) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта в процессе работы.

Численность бригадиров (освобожденных) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта составляет 9741 человек на сети железных дорог Российской Федерации, в том числе по региональным дирекциям инфраструктуры и по ремонту пути 9244 и 497 человек соответственно (таблица № 2, таблица № 3 соответственно).

Таблица № 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  № п/п | Наименование региональной дирекции инфраструктуры | Численность бригадиров (освобожденных) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта (человек) |
| **Всего по сети железных дорог** | **9244** |
| 1. | Октябрьская  | 797 |
| 2. | Калининградская | 47 |
| 3. | Московская | 684 |
| 4. | Горьковская | 678 |
| 5. | Северная | 623 |
| 6. | Северо-Кавказская | 704 |
| 7. | Юго-Восточная | 428 |
| 8. | Приволжская | 360 |
| 9. | Куйбышевская | 574 |
| 10. | Свердловская | 756 |
| 11. | Южно-Уральская | 562 |
| 12. | Западно-Сибирская | 862 |
| 13. | Красноярская | 376 |
| 14. | Восточно-Сибирская | 502 |
| 15. | Забайкальская | 491 |
| 16. | Дальневосточная | 800 |

Таблица № 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  № п/п | Наименование региональной дирекции по ремонту пути | Численность бригадиров (освобожденных) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта (человек) |
| **Всего по сети железных дорог** | **497** |
| 1. | Октябрьская  | 29 |
| 2. | Калининградская | - |
| 3. | Московская | 42 |
| 4. | Горьковская | 25 |
| 5. | Северная | 21 |
| 6. | Северо-Кавказская | 43 |
| 7. | Юго-Восточная | 13 |
| 8. | Приволжская | 25 |
| 9. | Куйбышевская | 28 |
| 10. | Свердловская | 40 |
| 11. | Южно-Уральская | 46 |
| 12. | Западно-Сибирская | 64 |
| 13. | Красноярская | 22 |
| 14. | Восточно-Сибирская | 34 |
| 15. | Забайкальская | 31 |
| 16. | Дальневосточная | 34 |

Из общей численности работников, занятых в данном виде профессиональной деятельности, преобладают работники возрастной категории 45-50 лет (40% от общей численности носителей профессии).

**Раздел 2. «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта»**

Разработчиком проекта профессионального стандарта является Общероссийское объединение работодателей «Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП).

В разработке проекта профессионального стандарта участвовали: Департамент по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД», Департамент управления персоналом ОАО «РЖД», Центр организации труда и проектирования экономических нормативов - филиал ОАО «РЖД» (приложение № 1).

Ответственные за разработку и оформление проекта профессионального стандарта определены приказом ЦОТЭН ОАО «РЖД» от 14 января 2015 г. № 2 «О назначении ответственных за разработку и оформление профессиональных стандартов».

Выбор экспертов, привлекаемых к профессионально-общественному обсуждению проекта данного профессионального стандарта, обусловлен следующим:

1) эксперт должен обладать компетенциями необходимыми для успешного выполнения вида деятельности, описанного в данном профессиональном стандарте;

2) эксперт должен быть квалифицированным специалистом в данном виде деятельности;

3) эксперт должен иметь опыт работы в данной области не менее 5-ти лет;

4) эксперт должен быть осведомлен о требованиях, предъявляемых к разработке профессиональных стандартов;

5) эксперт должен представлять всю цепочку квалификационных уровней по данному виду деятельности и категории работ.

Перечень экспертов и информация о них прилагается. (приложение № 1).

В согласовании проекта профессионального стандарта участвовали: Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД», Центральная дирекция по ремонту пути – филиал ОАО «РЖД», общая численность которых составляет 147 тысяч человек и 29 тысяч человек соответственно.

Количество структурных подразделений путевого хозяйства, входящих в состав Центральная дирекция инфраструктуры, Центральная дирекция по ремонту пути - 379 и 109 соответственно, в том числе по региональным дирекциям инфраструктуры и по ремонту пути (таблица № 4, таблица № 5 соответственно):

 Таблица № 4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование региональной дирекцииинфраструктуры | Количество дистанций пути | Общая численность работников дистанции пути (тысяч человек) | Средняя численность работников дистанций пути (тысяч человек) |
| **Всего по сети железных дорог** | **379** | **146,745** | **0,387** |
| 1. | Октябрьская  | 39 | 13,547 | 0,347 |
| 2. | Калининградская | 2 | 0,982 | 0,491 |
| 3. | Московская | 33 | 16,720 | 0,507 |
| 4. | Горьковская | 25 | 10,104 | 0,404 |
| 5. | Северная | 27 | 8,174 | 0,303 |
| 6. | Северо-Кавказская | 30 | 10,240 | 0,341 |
| 7. | Юго-Восточная | 19 | 7,399 | 0,89 |
| 8. | Приволжская | 17 | 6,154 | 0,362 |
| 9. | Куйбышевская | 24 | 10,141 | 0,423 |
| 10. | Свердловская | 27 | 11,753 | 0,435 |
| 11. | Южно-Уральская | 21 | 8,378 | 0,4 |
| 12. | Западно-Сибирская | 28 | 10,887 | 0,389 |
| 13. | Красноярская | 15 | 5,296 | 0,353 |
| 14. | Восточно-Сибирская | 19 | 7,168 | 0,377 |
| 15. | Забайкальская | 22 | 8,748 | 0,398 |
| 16. | Дальневосточная | 31 | 11,054 | 0,357 |

Таблица № 5

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование региона | Количество структурных подразделений дирекций по ремонту пути | Общая численность работников структурных подразделений дирекций по ремонту пути (тысяч человек) | Средняя численность работников структурных подразделений дирекций по ремонту пути (тысяч человек) |
| **Всего по сети железных дорог** | **109** | **29,392** | **0,27** |
| 1. | Октябрьская  | 10 | 2,427 | 0,24 |
| 2. | Калининградская | - |  | - |
| 3. | Московская | 10 | 2,530 | 0,253 |
| 4. | Горьковская | 6 | 1,776 | 0,296 |
| 5. | Северная | 7 | 1,374 | 0,196 |
| 6. | Северо-Кавказская | 8 | 1,464 | 0,183 |
| 7. | Юго-Восточная | 4 | 1,054 | 0,264 |
| 8. | Приволжская | 5 | 1,309 | 0,262 |
| 9. | Куйбышевская | 7 | 1,598 | 0,228 |
| 10. | Свердловская | 6 | 2,170 | 0,362 |
| 11. | Южно-Уральская | 6 | 1,684 | 0,28 |
| 12. | Западно-Сибирская | 8 | 2,514 | 0,314 |
| 13. | Красноярская | 5 | 1,529 | 0,306 |
| 14. | Восточно-Сибирская | 8 | 2,607 | 0,326 |
| 15. | Забайкальская | 8 | 2,506 | 0,313 |
| 16. | Дальневосточная | 11 | 2,850 | 0,259 |

Проект профессионального стандарта разработан в соответствии с:

нормативно-правовыми документами:

Законом «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации (в части законодательного определения понятия профессионального стандарта, порядка его разработки и утверждения),

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»,

Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов» (в ред. 23 сентября 2014 г.),

Указом Президента Российской Федерации от 16 апреля 2014 г. № 249 «О Национальном совете при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям»,

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2014 г. № 487-р (Комплексный план мероприятий по разработке профессиональных стандартов, их независимой профессионально-общественной экспертизе и применению на 2014 - 2016 годы);

приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации:

от 12.04.2013 № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»,

от 29.09.2014 № 665н «Изменения, вносимые в Макет профессионального стандарта, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 г. № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»,

от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»,

 от 29.04.2013 № 170н «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке профессиональных стандартов»,

от 30.09.2014 № 671н «Об утверждении Методических рекомендаций по организации профессионально-общественного обсуждения и экспертизы проектов профессиональных стандартов».

 При разработке профессионального стандарта были использован метод структурно-функционального анализа: изучение нормативных документов, анкетирование.

Анализ состояния и перспектив развития деятельности по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений показал, что квалификационная характеристика должности «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений, утвержденная приказом Минтруда РФ от 18.02.2013 № 68н «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих», выпуск 52 раздел «Железнодорожный транспорт» актуальна и в связи с этим положена в основу разработки проекта профессионального стандарта.

По результатам проведенного анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации в области организации выполнения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений в основу разработки проекта профессионального стандарта положены следующие документы:

Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

«Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286;

Федеральный Закон Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

правила и инструкции по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, по обеспечению безопасности движения поездов;

правила производства измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании и ремонте пути и искусственных сооружений;

виды, причины возникновения и способы устранения неисправностей элементов верхнего строения железнодорожного пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений и земляного полотна;

виды повреждений и дефектов элементов верхнего строения железнодорожного пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений и земляного полотна, порядок и сроки их устранения;

правила и порядок ограждения мест препятствий для движения поездов;

правила и порядок остановки поезда;

порядок содержания железнодорожного пути на пучинах и подготовки пути и искусственных сооружений к пропуску весенних и ливневых вод;

другие нормативные документы, регулирующие организацию выполнения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений.

В целях уточнения трудовых функций, умений и знаний разработчиками была разработана Анкета для проведения опроса в целях разработки профессионального стандарта. Было опрошено 155 респондентов 31 организации по сети железных дорог Российской Федерации с общей численностью более 10 тысяч работающих:

93 респондента – бригадиры (освобожденные) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений,

32 респондента – осуществляющих непосредственное руководство бригадиры (освобожденные) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений,

30 респондентов - руководителей путевых машинных станций и дистанций пути.

Получено - 69 замечаний, принято – 21 замечание. В основном замечания имели конструктивный характер.

**Раздел 3. «Обсуждение проекта профессионального стандарта»**

Обсуждение проекта профессионального стандарта проходило путем:

размещения проекта профессионального стандарта на сайте Общероссийского объединения работодателей «Российский союз промышленников и предпринимателей (<http://www.rspp.ru/simplepage/781>);

размещения проекта профессионального стандарта на сайте Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте (далее - СПКЖДТ); (<https://drive.google.com/folderview?id=0B39P9u4z2OOtNWxmYjVxWno2d2s&usp=sharing>);

проведения семинара-совещания представителей организаций членов Объединения «Желдортранс», собраний по общественному обсуждению;

в обсуждении проекта профессионального стандарта участвовали эксперты в количестве 71 человек.

Обсуждение проекта профессионального стандарта проходило на заседаниях:

Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте;

Рабочей группы по разработке и экспертизе профессиональных стандартов Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте,

Корпоративного центра развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»;

Института экономики и финансов Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ);

Института экономики и финансов Московского государственного университета путей сообщения (РОАТ МИИТ);

Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей.

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта приведены в приложении № 2.

**Раздел 4. «Согласование проекта профессионального стандарта»**

Трудовые функции, включенные в профессиональный стандарт, особо регулируемые законодательством, а именно:

Федеральным законом Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

«Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286.

В связи с этим проект профессионального стандарта согласован:

Общероссийским отраслевым объединением работодателей железнодорожного транспорта,

Российским профессиональным союзом железнодорожников и транспортных строителей.

Проект профессионального стандарта представляется в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации для утверждения в установленном порядке.

Приложение № 1

Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к разработке и согласованию проекта профессионального стандарта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Мероприятие | Датапроведения | Организации | Участники |
| Должность | ФИО |
| Разработка проекта профессионального стандарта |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ООР «РСПП» | Исполнительный вице-президент | Кузьмин Дмитрий Владимирович |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Начальник Департамента по организации, оплате и мотивации труда | Саратов Сергей Юрьевич |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Заместитель начальника Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» | Чирва Игорь Петрович |
| Разработка проекта профессионального стандарта | с 19.05.2015по 10.10.2015 | ОАО «РЖД» | Директор Центра организации труда и проектирования экономических нормативов | СемероваТатьяна Георгиевна |
| Профессионально-общественное обсуждение проекта профессионального стандарта |
| Заседание Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 13.05.2015 | ОАО «РЖД» | Вице-президент ОАО «РЖД», член национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| Объединение «Желдортранс» | Генеральный директор | Чаплинский Сергей Игоревич |
| Начальник управления профессиональных квалификаций | Куликов Олег Васильевич |
| Капотненское отделение МГОАО «Промжелдортранс» | Директор Капотненского отделения МГОАО «Промжелдортранс» | Брюханов Сергей Алексеевич |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель председателя Профсоюза | Железнов Сергей Петрович |
| АО «Федеральная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Паристая Людмила Анатольевна |
| Министерство транспорта России | Директор департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта | Петренко Вячеслав Александрович |
| АО «Федеральная грузовая компания» | Начальник департамента управления персоналом | Пономарева Галина Анатольевна |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор по среднему профессиональному образованию - директор Института прикладных технологий | Разинкин Николай Егорович |
| Министерство транспорта России | Заместитель директора административного департамента | Щегловская Ольга Васильевна |
| ОАО «РЖД» | Начальник сектора Корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Архангельская Оксана Васильевна |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор по учебной работе | Виноградов Валентин Васильевич |
| Объединение «Желдортранс» | Начальник управления организационной работы | Внучков Алексей Сергеевич |
| ОАО «РЖД» | Первый заместитель начальника департамента управления персоналом | Захаров Николай Александрович |
| ООО «Локомотивные технологии» | Начальник управления оплаты труда | Качановская Мария Михайловна |
| Центральная дирекция по ремонту пути ОАО «РЖД» | Начальник службы управления персоналом | Козлова Татьяна Викторовна |
| Объединение «Желдортранс» | Главный специалист | Кузина Мария Александровна |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Первый заместитель руководителя департамента социального партнерства, труда и заработной платы | Лашин Михаил Анатольевич |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента управления дочерними и зависимыми обществами | Левина Людмила Анатольевна |
| Объединение «Желдортранс» | Начальник отдела | Орлов Игорь Юрьевич |
| Газета «Гудок» | Корреспондент | Россихина Надежда Викторовна |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента управления персоналом | Румянцева Полина Сергеевна |
| ОАО «РЖД» | Заместитель начальника департамента управления персоналом | Сельский Андрей Константинович |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Сергутина Ирина Васильевна |
| «Союз работодателей атомной промышленности, энергетики и науки России» | Заместитель генерального директора | Серебряков Владимир Викторович |
| ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» | Директор | Старых Ольга Владимировна |
| ОАО «РЖД» | Начальник корпоративного центра развития профессионального обучения персонала | Сухомлинов Алексей Вячеславович |
| ГУП «Московский метрополитен» | Начальник сектора отдела организации груда и заработной платы | Ткаченко Максим Юрьевич |
| Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель руководителя технической инспекции труда | Туров Леонид Сергеевич |
| АО «Федеральная пассажирская компания» | Начальник Центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| ОАО «РЖД» | Начальник отдела департамента по организации, оплате и мотивации труда | Хромова Ирина Борисовна |
| Федеральное агентство железнодорожного транспорта | Начальник отдела управления учебных заведений и правового обеспечения | Царицынский Владислав Викторович |
| Cеминар-совещание представителей организацийчленов Объединения «Желдортранс» | 30.06.2015 | ОАО «РЖД» | Вице-президент | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| ЕМУП «Екатеринбургский метрополитен» | Начальник отдела кадров | Адамович Марина Александровна |
| Начальник экономического отдела | Козлова Тамара Витальевна |
| ООО «Газпромтранс» | Начальник управления по работе с персоналом | Румянцев Олег Арнольдович |
| Заместитель начальника отдела кадров и трудовых отношений | Бобкова Елена Владимировна |
| Заместитель начальника управления по работе с персоналом | Швецова Екатерина владимировна |
| ЗАО «ТрансКласс Сервис» | Заместитель Генерального директора по транспортной безопасности и охране труда | Гнетов Сергей Евгеньевич |
| ГУП «Петербургский метрополитен» | Начальник службы управления персоналом | Богомолов Игорь Викторович |
| Московская конфедерация промышленников и предпринимателей | Представитель управления социального партнерства и межрегиональных отношений | Кузнецов Николай Николаевич |
| Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Проректор – директор Российской открытой академии транспорта | Апатцев Владимир Иванович |
| ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах» «ТрансКонтейнер» | Заместитель генерального директора | Аверков Николай Константинович |
| Начальник отдела процессного управления и организационного развития | Стовба Максим Андреевич |
| Заместитель начальника отдела труда и заработной платы | Шиханцова Юлия Викторовна |
| ОАО «РЖДстрой» | Начальник управления по работе с персоналом | Мельничук Елена Ивановна |
| Главный специалист управления персоналом | Макаров Дмитрий Геннадьевич |
| ОАО «Росжелдорпроект» | Заместитель директора по персоналу – полномочный представитель | Герасимова Ирина Николаевна |
| Начальник отдела кадрового администрирования и социальных вопросов | Фокина Ольга Владимировна |
| ОАО «ЭЛТЕЗА» | Главный специалист отдела кадров и управления персоналом | Павелкина Елена Юрьевна |
| ОАО «Абдулинский ПРМЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Верещагинский ПРМЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш»ОАО «Оренбургский ПРМЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Пермский МРЗ «Ремпутьмаш»ОАО «Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш»ОАО Свердловский ПРМЗ «Ремпутьмаш» | Заместитель генерального директора | Еськов-Сосковец Александр Михайлович |
| ЗАО «Желдорипотека» | Начальник отдела кадров | Корнева Елена Львовна |
| ОАО «БЭТ» | Начальник управления делами | Шишмарев Анатолий Андреевич |
| OАО «Железнодорожная торговая компания» | Начальник отдела кадров | Максименко Анастасия Алексеевна |
| ОАО «ВНИИЖТ» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом и социальным вопросам | Пархаев Алексей Александрович |
| ОАО «Вагонреммаш» | Начальник службы управления персоналом | Гордова Яна Васильевна |
| ОАО «Рославльский ВРЗ» | Начальник отдела управления персоналом | Храмцова Елена Валерьевна |
| ОАО «СЗППК» | Исполняющая обязанности по кадрам и социальным вопросам | Никулина Наталья Николаевна |
| ОАО «Свердловская пригородная компания» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом | Борисова Татьяна Юрьевна |
| ОАО «Новосибирский стрелочный завод» | Заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам | Стрекаловский Николай Анатольевич |
| ОАО «НИИАС» | Начальник управления по работе с персоналом | Песнохорова Ольга Александровна |
| ООО ЧОП «РЖД-ОХРАНА» | Начальник отдела по управлению персоналом и социальным вопросам | Брешкова Елена Алексеевна |
| ОАО "Владикавказский ВРЗ" | Помощник генерального директора по социальным вопросам | Бароева Татьяна Васильевна |
| АО «Федеральная грузовая компания» | Начальник департамента управления персоналом Московского представительства АО «ФГК». | Пономарева Галина Анатольевна |
| ОАО «РейлТрансАвто» | Заместитель начальника отдела кадров | Юркевич Людмила Геннадьевна |
| ОАО «Московский ЛРЗ» | Директор по персоналу | Данник Анна Валерьевна |
| ОА «Федеральная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Паристая Людмила Анатольевна |
| Начальник центра методологии и нормирования финансово-экономической деятельности | Урусов Олег Михайлович |
| ООО «Аэроэкспресс» | Заместитель генерального директора по работе с персоналом и административным вопросам | Степанец Павел Анатольевич |
| ООО «Трасса ГСМ» | Директор по персоналу | Пирогова Юлиана Евгеньевна |
| ОАО «ППК Черноземье» | Ведущий специалист по управлению персоналом | Хасанова Кристина Илдаровна |
| ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» | Начальник отдела кадров | Букина Ирина Николаевна |
| ОАО «Башкортостанская ППК» | Начальник отдела кадров | Кузнецова Галина Юрьевна |
| ОАО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора | Жеребцов Вячеслав Александрович |
| ОАО «Кузбасс-пригород» | Начальник отдела по управлению персонала | Толстиков Александр Валентинович |
| АО «Вагонная ремонтная компания-1» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Иванищева Марина Борисовна |
| Начальник отдела труда, заработной платы и оргштатной работы | Холодзинская Марина Николаевна |
| ОАО «Вагонная ремонтная компания-2» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Захаркин Олег Владимирович |
| Начальник отдела труда и заработной платы | Хотченко Екатерина Витальевна |
| ОАО «Вагонная ремонтная компания-3» | Начальник отдела управления персоналом и социальных вопросов | Агафонова Елена Васильевна |
| Заместитель начальника экономического отдела | Гранкина Майя Владимировна |
| ОАО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» | Заместитель генерального директора по управлению персоналом и социальной работе | Алтунин Валерий Борисович |
| ОАО «Содружество» | Заместитель генерального директора по экономике и финансам | Максимова Галина Геннадьевна |
| Главный инженер | Рузанов Сергей Владимирович |
| Председатель Совета трудового коллектива, заместитель начальника Центра оперативного управления | Мартынов Владимир Николаевич |
| ОАО «Экспресс Приморья» | Начальник отдела кадров | Яненко Алена Александровна |
| ОАО «Институт экономики и развития транспорта» | Начальник сектора управления персоналом и социального развития | Виноградова Ирина Александровна |
| ОАО «Торговый дом РЖД» («ТД РЖД») | Начальник департамента управления персоналом | Мусиенко Ирина Александровна |
| АО «РЖД Логистика» | Директор по управлению персоналом | Рокотянская Юлия Владимировна |
| ОАО «Вологодский ВРЗ» | Заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам | Кононов Александр Владимирович |
| ОАО Акционерная Компания «Железные дороги Якутии» | Заместитель генерального директора | Кондратов Дмитрий Викторович |
| Заместитель руководителя Представительства | Ряснова Юлия Ивановна |
| ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ» | Руководитель службы управления персоналом | Галатин Михаил Петрович |
| Коммерческий директор | Казьмин Алексей Анатольевич |
| ЗАО «Специализированный Пенсионный Администратор» | Начальник отдела кадров | Сашенков Александр Викторович |
| Совещание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 02.07.2015 | Управление пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД» | И.О.начальника управления | Абрамов Игорь Витальевич |
| Совещание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 02.07.2015 | Центральная дирекция по ремонту пути – филиал ОАО «РЖД» | Заместитель начальника дирекции | Симаков Андрей Николаевич |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 02.07.2015 | Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) | Заведующий кафедрой «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» | Епишкин Илья Анатольевич |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 21.07.2015 | Российской открытой академии транспорта Московского государственного университета путей сообщения (РОАТ МИИТ) | Заведующая кафедрой «Экономика, финансы и управление на транспорте» РОАТ МИИТ, доктор экономических наук, профессор | Шкурина Лидия Владимировна |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 27.07.2015 | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»  | Начальник центра | Сухомлинов Алексей Вячеславович |
| Совещание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта | 17.08.2015 | Центральная дирекции инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД» | Начальник службы организации и и оплаты труда | Никитин Владимир Николаевич |
| Начальник службы управления персоналом и социального развития | Сиротин Леонид Дмитриевич |
| Начальник отдела Управление пути и сооружений | Веселков Евгений Александрович |
| Центральная дирекция по ремонту пути – филиал ОАО «РЖД» | Начальник сектора | Алексеев Владимир Иванович |
| Заседание рабочей группы Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 19.08.2015 | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Заместитель председателя рабочей группы Совета, первый заместитель начальника департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД» | Тихомиров Андрей Николаевич |
| Заседание Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | 27.08.2015 | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Вице-президент ОАО «РЖД», председатель Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| Согласование проекта профессионального стандарта |
| Собрание по общественному обсуждению проекта профессионального стандарта  | 17.08.2015 | Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей | Заместитель председателя Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей | Железнов Сергей Петрович |

Приложение № 2

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | ФИОэксперта | Организация, должность | Замечание, предложение | Принято, отклонено, частично принято (с обоснованием принятия или отклонения) |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»Начальник центра | В необходимые знания всех трудовых функций включить знания инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте, в объеме, необходимом для выполнения работ | Принято. Необходимые знания всех трудовых функций изложены в следующей редакции: «Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ» |
|  | Сухомлинов А.В. | Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД»Начальник центра | В необходимые знания трудовой функции 3.1.1 включить *«Правила ведения первичного учета и отчетности»* | Отклонено. В функции бригадира (освобожденного) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений не входит заполнение форм первичного учета и отчетности |
|  | Абрамов И.В. | Управление пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктурыИ.о.начальника управления | Наименование обобщенной трудовой функции изложить в редакции «Содержание верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна с соблюдением требований охраны труда, безопасности движения и нормативной документации» | Принято в части исключения фразы «согласно установленным требованиям»Отклонено в части замены фразы «безопасности движения» на безопасности движения поездов». Под определением «безопасность» подразумевается безопасность в целом (безопасность движения, безопасное производство работ, личная безопасность, электробезопасность и т.д.) |
|  | Абрамов И.В. | Управление пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктурыИ.о.начальника управления | Изложить основную цель вида профессиональной деятельности в редакции: «Организация и контроль выполнения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений для безопасного движения поездов с установленными скоростями» | Отклонено. Формулировка цели вида профессиональной деятельности изложена в соответствии с п.1 приложения 1 к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ |
|  | Абрамов И.В. | Управление пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктурыИ.о.начальника управления | В наименовании трудовой функции 3.1.1. исключить стрелочные переводы (или написать «в т.ч. стрелочные переводы») | Принято, т.к. стрелочные переводы являются частью железнодорожного пути. |
|  | Абрамов И.В. | Управление пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктурыИ.о.начальника управления | В трудовой функции 3.1.1. в трудовых действиях слово «недостатков» заменить на «отступления» | Принято. Трудовое действие трудовой функции 3.1.1. изложено в следующей редакции: «Визуальное выявление отступлений в содержании объектов инфраструктуры путевого хозяйства» |
|  | Абрамов И.В. | Управление пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктурыИ.о.начальника управления | В трудовой функции 3.1.1 в разделе «необходимые знания» строку изложить в редакции «Устройство и конструкцию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна» | Принято. Необходимые знания трудовой функции 3.1.1 изложены в следующей редакции: «Устройство и конструкцию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна» |
|  | Абрамов И.В. | Управление пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктурыИ.о.начальника управления | В трудовой функции 3.1.1. в разделе «необходимые знания» строку изложить «Порядок выдачи предупреждений на производство работ» | Принято. Необходимые знания трудовой функции 3.1.1 изложены в следующей редакции: «Порядок выдачи предупреждений на производство работ» |
|  | Абрамов И.В. | Управление пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктурыИ.о.начальника управления | В трудовой функции 3.1.1 исключить знание «Правила и порядок ограждения мест препятствий для движения поездов» | Принято. Данный порядок изложен в тексте Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов, которая уже упоминается в разделе «Необходимые знания» |
|  | Боровков Ю.М. | Российский союз железнодорожников и транспортных строителейЭксперт | Трудовые действия трудовой функции 3.1.2 дополнить действием «Обучение рабочих бригад по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений рациональным приемам выполнения работ непосредственно на рабочих местах» | Отклонено. В трудовые действия трудовой функции 3.1.2 включено действие «Демонстрация рабочим бригадам по текущему содержанию железнодорожного пути и искусственных сооружений рациональных приемов выполнения работ непосредственно на рабочих местах», т.к. в функции бригадира (освобожденного) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений не входит обучение рабочих |
|  | Боровков Ю.М. | Российский союз железнодорожников и транспортных строителейЭксперт | Исключить из трудовой функции 3.1.2 и далее по тексту необходимые знания «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» | Отклонено. Данные необходимые знания установлены в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 2.07.2013 № 1474р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах и контейнерах и выгрузку грузов» |
|  | Боровков Ю.М. | Российский союз железнодорожников и транспортных строителейЭксперт | В необходимых знаниях трудовой функции 3.1.2 и далее по тексту «Технические указания условия по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути» заменить слово «указания» на «условия» | Отклонено. Данные необходимые знания установлены в соответствии с Техническими указаниями по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути», утвержденными МПС РФ от 31.03.2000 ТУ-2000 |
|  | Боровков Ю.М. | Российский союз железнодорожников и транспортных строителейЭксперт | Разработать профессиональный стандарт отдельно для вида профессиональной деятельности по организации выполнения работ по текущему содержанию и ремонту искусственных сооружений | Отклонено. Трудовые функции вида профессиональной деятельности по организации выполнения работ по текущему содержанию и ремонту *искусственных сооружений* и по организации выполнения работ по текущему содержанию и ремонту *железнодорожного пути* идентичны |